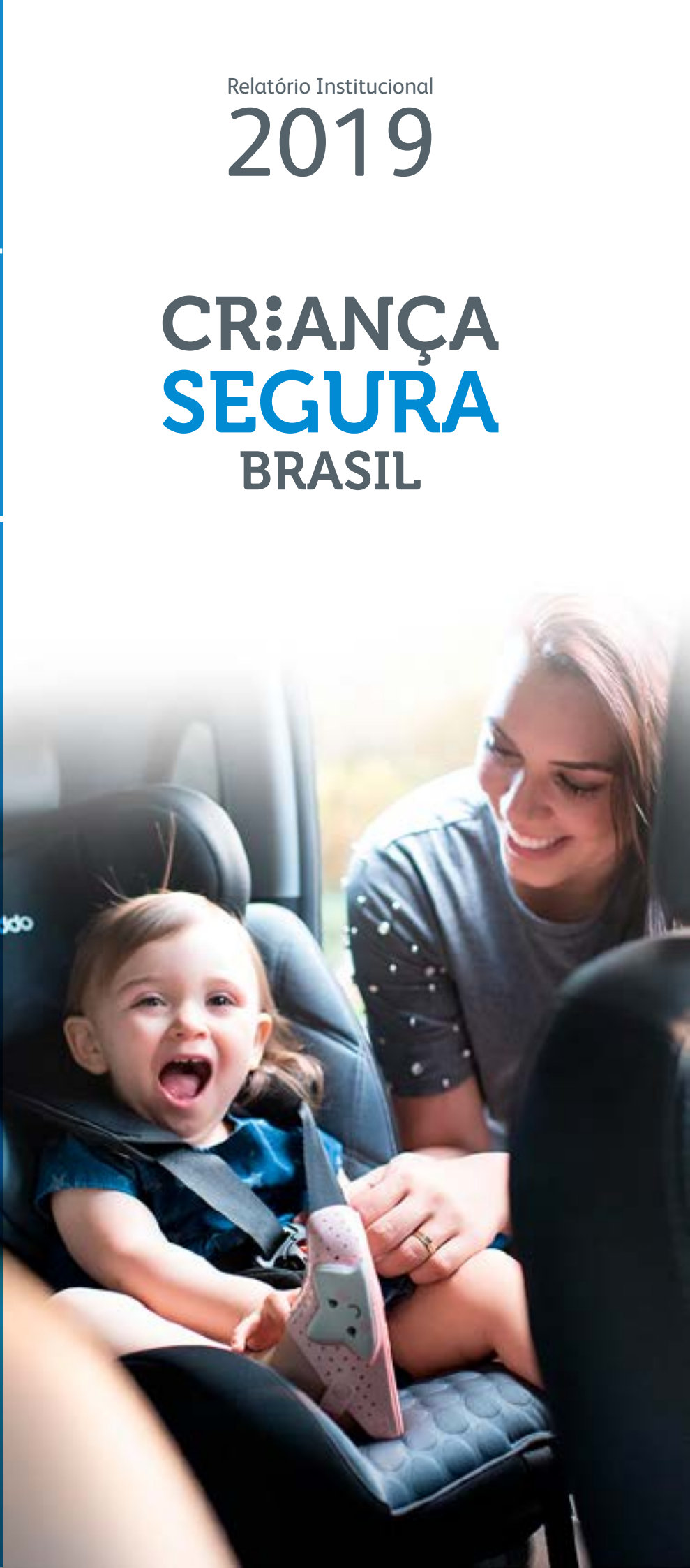


Relatório Institucional

2019

CR:ANÇA
SEGURA
BRASIL



CR:ANÇA SEGURA BRASIL

Relatório Institucional

2019



Conselho da Criança Segura

Expediente

Presidente do Conselho

Simone de Campos Vieira Abib

Conselho Diretor

Luciana de Almeida O'Reilly

Eduardo Pongrácz Rossi

Conselho Fiscal

Emerson Duran

Camilla Osborn Gomes Nogueira Frussa

Coordenação

Vania Schoemberner

Texto, revisão e edição

Karina Mosmann

Equipe Criança Segura

Eduarda Marsili Chico, Fernanda de Souza Pereira, Larissa Carvalho, Luciana Silva, Gabriela Guida de Freitas, Palmira Petrocelli Barros, Vania Schoemberner e Vanessa Machado

Projeto gráfico e diagramação

Imaginara Comunicação

SUMÁRIO

1 QUEM SOMOS

2 CONTEXTO DOS ACIDENTES

3 RESULTADOS 2019

3.1. Mobilização

3.1.1 Educação a Distância

3.1.1.1. Curso on-line para Multiplicadores

3.1.1.2. Curso on-line Criança Segura no Trânsito

3.1.1.3. Curso on-line Familiares e Responsáveis

3.1.2 Palestras, oficinas e ações de mobilização

3.2. Políticas Públicas

3.2.1. Acompanhamento do Congresso

3.2.2 Atuação em Rede

3.3. Comunicação

3.3.1 Campanhas

3.3.2. Novo Material

3.4. Projetos Especiais

3.5. Desenvolvimento Institucional

3.5.1 Projetos e Parcerias

3.5.2 Participação em Congressos e Eventos

4 DEMONSTRATIVO FINANCEIRO

Carta da Presidente

Em 18 anos de atividades, a Criança Segura tem atuado de maneira firme na defesa da vida e da saúde das crianças e adolescentes até 14 anos. A principal motivação de nosso trabalho é a certeza de que a grande maioria dos acidentes que acontecem nesta faixa etária podem ser evitados com a divulgação de informações, mudança de comportamento e do ambiente e a implantação de políticas públicas. Com esta perspectiva, apoiamos em 2008 a Resolução 277 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que determina que as crianças até os sete anos e meio devem utilizar o equipamento de retenção adequado (bebê conforto, cadeirinha ou assento de elevação). E, em 2019, trabalhamos intensamente para impedir um retrocesso lamentável na segurança viária de crianças – o fim da multa para motoristas que descumprissem a “Lei da Cadeirinha”, prevista no Projeto de Lei 3.267/2019 – apresentado na Câmara dos Deputados pela Presidência da República.

No Brasil, os acidentes de trânsito são responsáveis por 1/3 dos acidentes fatais com crianças e adolescentes até 14 anos. Esses dispositivos de retenção veicular (DRV) são a única forma segura de transportar crianças dentro de um veículo e, quando usados e instalados corretamente, reduzem em 71 % o risco de morte em caso de acidentes. Nossa atuação contribuiu para a ampliação do debate sobre o assunto junto à opinião pública e para o engajamento da sociedade e do poder público em prol da prevenção dos acidentes de trânsito com crianças. Conseguimos, por meio da articulação com o relator da proposta, não somente a manutenção da penalidade, como avanços importantes no Código de Trânsito Brasileiro: a inclusão no PL da obrigatoriedade de uso do assento de elevação até a criança atingir 1,45m de altura ou complementar dez anos e da alteração da idade mínima para o transporte de crianças em motocicletas de sete anos e meio para dez anos. O PL segue em tramitação. Sabemos que a luta ainda não acabou e seguiremos acompanhando os desdobramentos, mas o sentimento é de dever cumprido. Mesma sensação que temos ao compartilhar os outros destaques do ano: o projeto especial voltado à mobilidade infantil ativa e a participação em eventos que permitiu disseminar a causa diretamente ao nosso público prioritário e o impacto da nossa área de Mobilização na formação e empoderamento de multiplicadores em todo o país por meio dos cursos a distância e atividades presenciais.

Aproveito para agradecer as empresas patrocinadoras e parceiros institucionais e técnicos, fundamentais para os resultados que apresentamos nas páginas a seguir.

Boa leitura!

Simone de Campos Vieira Abib

Presidente do Conselho da Criança Segura

1 QUEM SOMOS

A Criança Segura é uma organização não governamental, sem fins lucrativos, **referência nacional e única no Brasil** a lutar exclusivamente pela causa da prevenção de acidentes com crianças e adolescentes de até 14 anos de idade.

Atualmente, essa é a principal causa de morte da população dessa faixa etária no Brasil. Entretanto, **90% desses acidentes podem ser evitados** com medidas simples de prevenção, que envolvem divulgação de informações, mudança de comportamento e no ambiente e implantação de políticas públicas.

Fundada em 2001, a **Criança Segura é membro oficial da rede Safe Kids Worldwide** - primeira e única rede global de prevenção de acidentes na infância, que está presente em mais de 30 países, nos cinco continentes. Em 18 anos de atuação no Brasil, o índice de mortalidade infantil por acidentes apresentou redução de mais de 40%.

Para desenvolver a cultura de prevenção de acidentes no país e, dessa forma salvar vidas de muitas crianças e adolescentes, a organização atua em três frentes: Mobilização, Comunicação e Políticas Públicas.



Missão

Promover a prevenção de acidentes com crianças e adolescentes até 14 anos.

Visão

Eliminar as mortes e sequelas por acidentes em crianças e adolescentes até 14 anos.

2 CONTEXTO DOS ACIDENTES

Acidentes são a principal causa de morte de crianças de um a 14 anos, representando uma séria questão de saúde pública no Brasil. Diante deste cenário, a Criança Segura monitora regularmente esses dados, chamando a atenção da sociedade e poder público para o atual contexto: no último levantamento, cerca de **3,6 mil** crianças morreram por ano vítimas de acidentes e, em média, **111 mil** foram hospitalizadas só na rede pública de saúde por esse motivo.

O mais recente levantamento da Criança Segura, a partir de dados do Datasus, indicou que entre 2016 e 2017 houve uma redução de 1,93% no número desses óbitos – a menor queda observada desde 2011. Embora a diminuição tenha ocorrido nos casos de acidentes fatais de trânsito (-7,89%), sufocação (-5,93%) e quedas (-1,09%), houve um aumento significativo nas ocorrências relacionadas ao disparo acidental de armas de fogo (+95%), afogamentos (+4,49%), queimaduras (+3,83%) e intoxicação (+6,76%).

10

crianças morrem todos os dias em razão de um acidente que poderia ser evitado

111 mil

foram **internadas** por motivos acidentais em 2018 apenas no SUS

3661

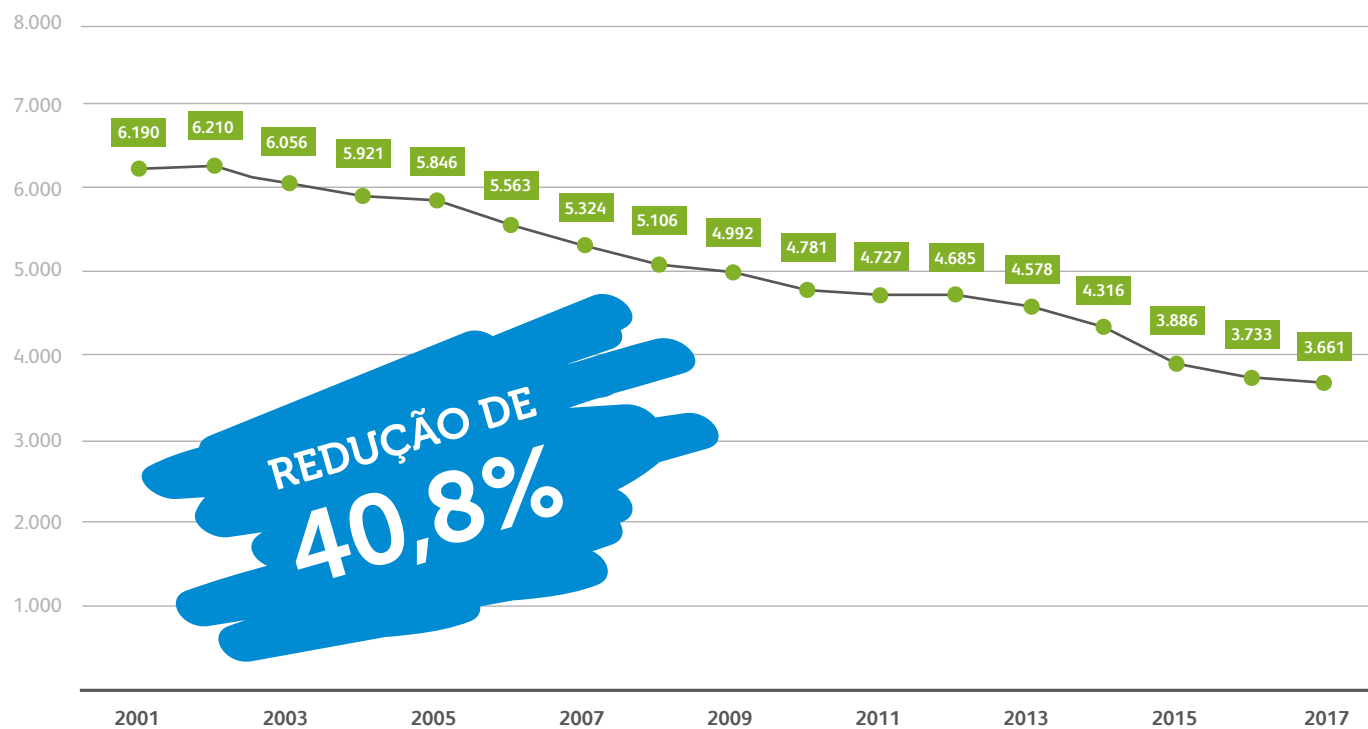
crianças e adolescentes **morreram** em razão de um acidente em 2017

90%

dos casos poderiam ter sido **evitados** com medidas simples de **prevenção**

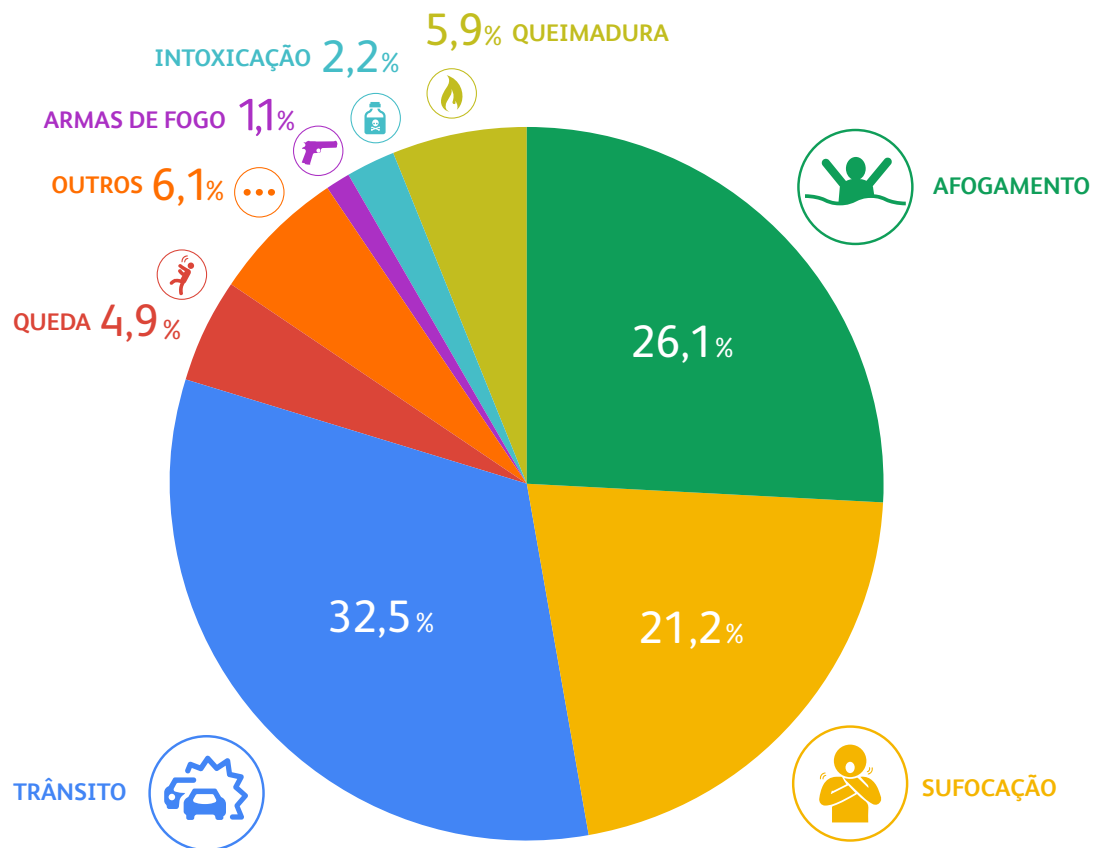


2000 A 2017 MORTALIDADE POR ACIDENTES



2017

MORTES POR ACIDENTES 0-14 (%)



2017

ACIDENTES QUE PROVOCARAM MAIS MORTES EM 2017 POR IDADE:



0 a 1 ano
SUFOCAÇÃO



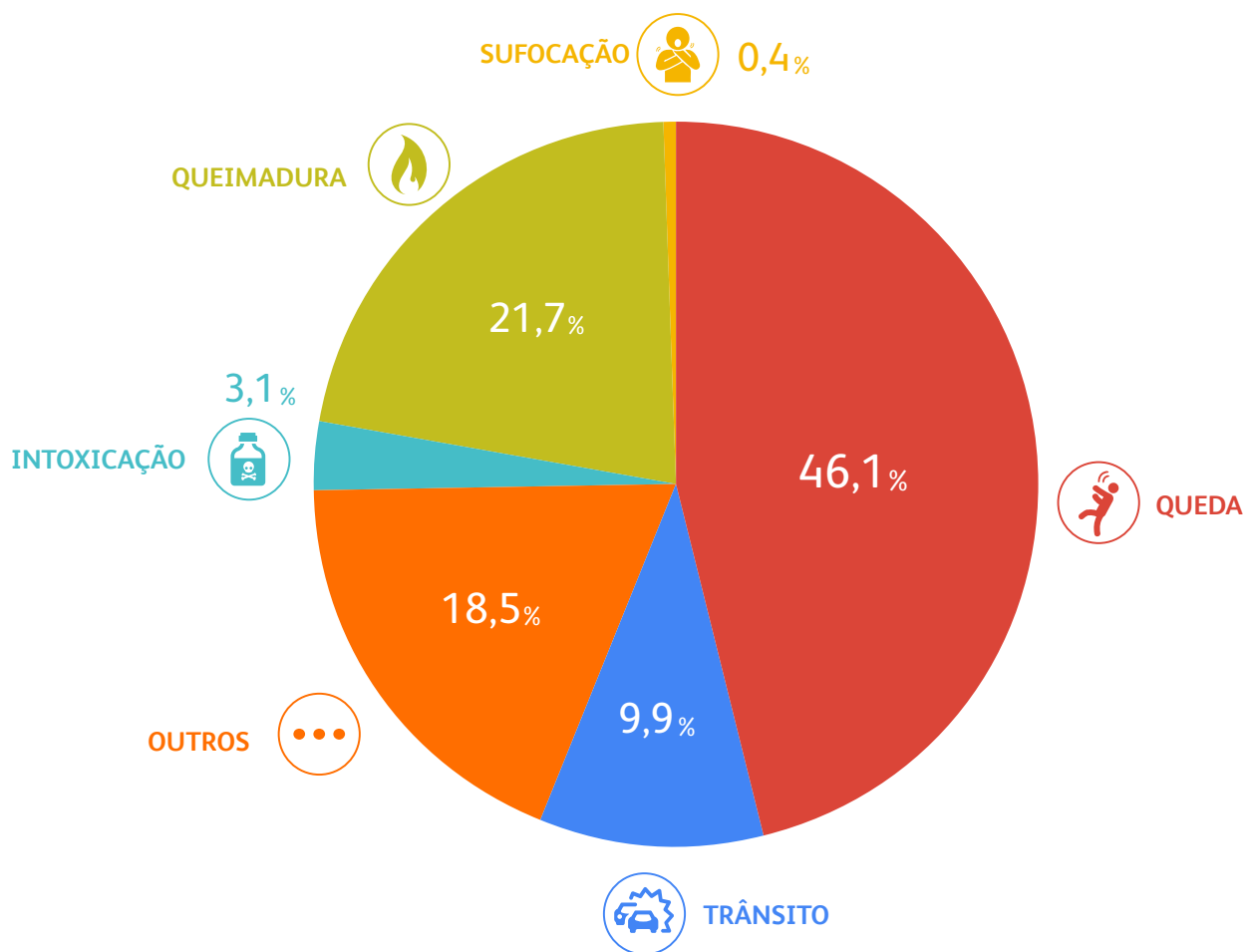
1 a 4 anos
AFOGAMENTO



5 a 14 anos
TRÂNSITO

2018

INTERNAÇÕES POR ACIDENTES 0-14 (%)



2018
QUEDAS E QUEIMADURAS
SÃO AS GRANDES
RESPONSÁVEIS PELAS
INTERNAÇÕES EM TODAS
AS FAIXAS ETÁRIAS.



3 RESULTADOS 2019

3.1. MOBILIZAÇÃO

Uma das frentes de atuação da Criança Segura é a Mobilização. A área tem o objetivo de formar e empoderar multiplicadores, em âmbito nacional, para que promovam mudanças em suas comunidades e tornem seu entorno mais seguro para crianças e adolescentes. Para isso são realizados cursos a distância e presencialmente.

3.1.1 EDUCAÇÃO A DISTÂNCIA

Na área de Educação a Distância (EAD), a Criança Segura oferece gratuitamente três cursos on-line: Multiplicadores, Trânsito e Familiares e Responsáveis. Por meio deles é possível disseminar a cultura da prevenção de acidentes com crianças e adolescentes, transformar o meio em que se vive e adotar comportamentos mais seguros.

Em 2019, recebemos o apoio de 7 parceiros: Secretaria de Educação de Mogi das Cruzes (SP), Secretaria de Educação de Alagoas – Segurança do Trânsito – Detran AL, Secretaria de Educação de Mato Grosso – Detran MT, Movimento Paulista de Segurança no Trânsito (SP), Corpo de Bombeiros do Estado de São Paulo, Detran São Paulo e Secretaria Municipal de Educação de São Paulo.

IMPACTO DA EAD EM 2019:



1.167
PARTICIPANTES



453
CONCLUINTES



35.957
PESSOAS BENEFICIADAS
COM AS AÇÕES
DE MOBILIZAÇÃO



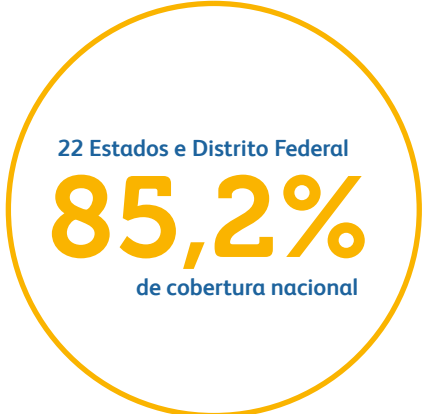
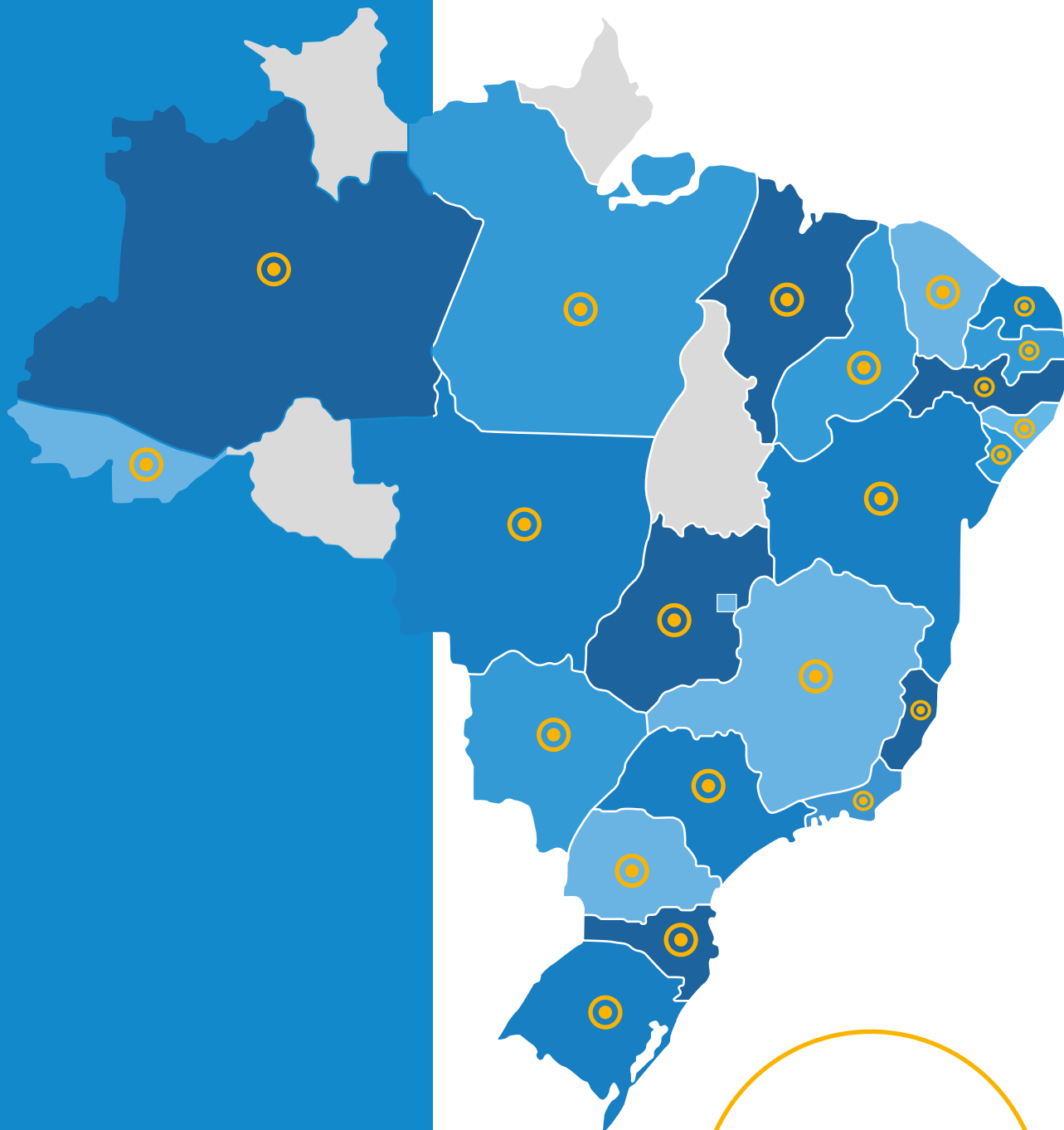
18.304
MATERIAIS
ENVIADOS





ESTADOS COM AÇÕES DE MOBILIZAÇÃO:

AC, AL, AM, BA, CE, DF, ES, GO, MA, MT, MS, MG, PA, PB, PR, PE, PI, RJ, RN, RS, SC, SP e SE



3.1.1.1. CURSO ON-LINE PARA MULTIPLICADORES

Organizado em oito aulas, com duração de três meses e carga horária total de 60 horas, o curso aborda a prevenção de acidentes como quedas, afogamentos, sufocações, intoxicações e acidentes nos esportes e trânsito.



NO FINAL DA FORMAÇÃO, O PARTICIPANTE DEVE **ELABORAR UM PLANO DE AÇÃO** PARA MULTIPLICAR O CONHECIMENTO ADQUIRIDO E REALIZAR **AÇÕES DE MOBILIZAÇÃO EM SUA COMUNIDADE OU AMBIENTE DE TRABALHO.**



●●● Um desses planos foi implementado pelas cursistas Cibeli Marinho e Silmara Vicêncio, professoras da CEMEI Casa Blanca (Campo Limpo/SP). Elas disseminaram a cultura da prevenção entre a equipe pedagógica, pais e alunos da escola por meio de diversas ações. Uma delas foi a intervenção junto aos pais na chegada e saída das crianças, observando o uso correto da cadeirinha e orientando a partir dos materiais da Criança Segura. Além disso, articularam para que a prevenção fosse incluída na política pedagógica da escola, que permitirá ações continuada nos próximos anos.

3.1.1.2. CURSO ON-LINE CRIANÇA SEGURA NO TRÂNSITO

Organizado em oito aulas, com duração de três meses e carga horária total de 60 horas, o curso aborda a prevenção de acidentes no trânsito com crianças na condição de pedestres, passageiros de veículo ou de bicicleta.





COMO PARTE DA FORMAÇÃO, NO FINAL DO CURSO, O PARTICIPANTE ELABORA UM PLANO DE AÇÃO E REALIZA AÇÕES DE MOBILIZAÇÃO.

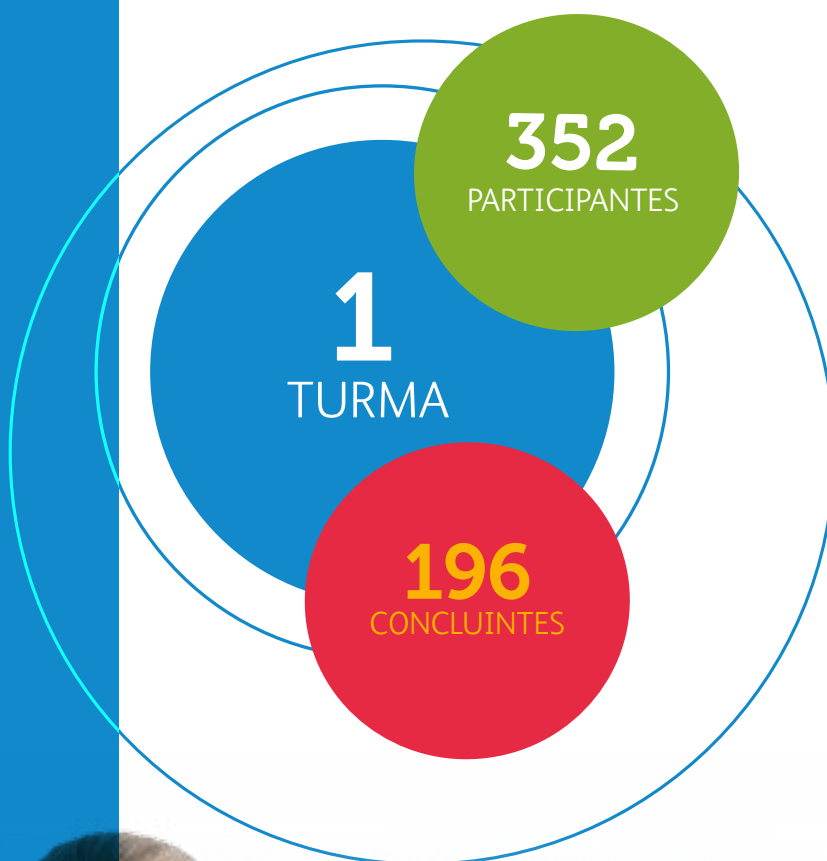
Foi o que aconteceu com a cursista Joice Santos, da Escola Municipal Serafim Ferreira, de Pindamonhangaba (SP). Com o objetivo de conscientizar e incentivar a entrada e saída dos alunos mais segura, realizou pesquisa com pais e familiares de 300 alunos para compreender como crianças e adolescentes chegavam à escola.

A partir dos resultados, analisou os riscos e iniciou um trabalho de educação para o trânsito seguro.



3.1.1.3. CURSO ON-LINE FAMILIARES E RESPONSÁVEIS

Organizado em cinco aulas, com duração de um mês e carga horária total de 20 horas, o curso aborda os principais acidentes que acontecem na infância e como preveni-los.



3.1.2 PALESTRAS, OFICINAS E AÇÕES DE MOBILIZAÇÃO

A disseminação de informações sobre prevenção de acidentes também é realizada por meio de atividades presenciais, como palestras, oficinas e ações de mobilização:



PALESTRA SÃO JOSÉ DOS CAMPOS: parte das atividades realizadas pela Prefeitura de São Jose dos Campos (SP) em comemoração à Semana Nacional de Trânsito, palestra foi ministrada para agentes de trânsito e servidores públicos do município sobre prevenção de acidentes com crianças.



OFICINA DETRAN-SP: oficina para profissionais de trânsito e educação do estado de São Paulo. Dividida em duas partes, abordou a vulnerabilidade das crianças, medidas simples de prevenção de acidentes e mobilidade infantil ativa, sendo utilizado como base o e-book “Como ensinar as crianças a se locomoverem de forma segura e autônoma”, além de capacitar os participantes para instalação e uso correto de dispositivos de retenção infantil (bebê conforto, cadeirinha e assento de elevação).



PALESTRA LIGA SOLIDÁRIA: palestra sobre prevenção de acidentes, realizada durante a reunião de pais e mestres do programa de esportes da organização, com destaque para a atenção ao trânsito, sendo explorados formas de ensinar as crianças a realizarem os trajetos a pé de forma mais segura e os benefícios da mobilidade ativa.



PALESTRA AJINOMOTO: duas palestras sobre prevenção de acidentes de trânsito com crianças e adolescentes foram ministradas para os colaboradores da empresa. A atividade fez parte da Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (Sipat).



PALESTRA COLÉGIO AVENUES: oficina direcionada a funcionários e professores que contemplou palestra sobre os riscos de acidentes com crianças até 14 anos e um tour pelo colégio para orientação sobre os cuidados nos espaços. No tour, os participantes colocaram em prática o que aprenderam, identificando possíveis situações de risco e propondo soluções corretivas.



BLITZ EDUCATIVAS CPTRAN: o Comando de Policiamento de Trânsito (CPTran), em parceria com a Criança Segura, realizou em 2019 duas atividades educativas. A primeira, com a Iniciativa Bloomberg para Segurança Global no Trânsito, teve o objetivo de fiscalizar o uso de cadeirinhas. A segunda blitz fez parte das ações para a Semana Nacional de Trânsito e orientou os motoristas sobre o uso correto de dispositivos de retenção infantil (bebê conforto, cadeirinha e assento de elevação).



3.2. POLÍTICAS PÚBLICAS

Uma das estratégias de atuação da Criança Segura é inserir a temática de acidentes com crianças e adolescentes na pauta dos espaços políticos e exercer incidência na proposição, articulação e monitoramento de políticas relacionadas à causa. Incentivar o debate, o aperfeiçoamento e a criação de leis em prol da segurança das crianças, junto ao poder público, são estratégias para desenvolver a cultura da prevenção de acidentes no Brasil

3.2.1. ACOMPANHAMENTO DO CONGRESSO

Monitorar as propostas de leis que impactam a segurança de crianças e adolescentes no Congresso Nacional faz parte do trabalho de incidência política da Criança Segura.

Os temas acompanhados em 2019 foram:



SEGURANÇA INFANTIL NO TRÂNSITO

Obrigatoriedade de itens de segurança em carros, disposições sobre transporte de crianças em veículos, obrigatoriedade da educação para o trânsito nas escolas, melhorias das condições de segurança nas vias urbanas e rodovias, obrigatoriedade de monitor em transporte escolar e criação de programa nacional de prevenção de acidentes no trânsito.



PREVENÇÃO A QUEDAS

Proibição de andador infantil (PL 4926/2013:) e segurança e manutenção de playgrounds (PL 138/2011).



PREVENÇÃO DE ACIDENTES EM ESCOLAS

Capacitação de profissionais da área da educação para realizar primeiros socorros.





A Criança Segura foi além do acompanhamento da tramitação do Projeto de Lei 3.267/2019, mobilizando-se para evitar o fim da multa para os motoristas que transportarem crianças em veículos sem o uso dos dispositivos de retenção veicular infantil DRV (bebê conforto, cadeirinha e assento de elevação):

- A convite da Câmara dos Deputados, participou na posição de especialista, da Audiência Pública, realizada pela **Comissão Especial PL 3.267/2019 – Código Brasileiro de Trânsito**: chamou a atenção do público para a redução de mortes e internações de crianças por acidentes de trânsito desde a implementação da **resolução 277 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran)**, apresentou pesquisas que indicam que ainda há motoristas que deixam de usar os DRVs, mesmo sendo a única forma segura de transportar crianças em veículos; e alertou para o dever do poder público de garantia à vida e à saúde das crianças.

- Articulação com o relator do projeto para alteração no PL. Além de solicitar a continuidade da multa para quem transportar crianças sem os DRVs, a Criança Segura recomendou a obrigatoriedade de uso do assento de elevação até a criança atingir 1,45m de altura ou complementar dez anos de idade e a alteração da idade mínima para o transporte de crianças em motocicletas de sete anos e meio para dez anos. Todas as contribuições da instituição foram aceitas.

Até o final de 2019, o PL seguia em tramitação.

3.2.2 ATUAÇÃO EM REDE

A Criança Segura acredita que a participação em redes e grupos relevantes que discutem temas relacionados à segurança das crianças e adolescentes fortalece sua atuação política e a própria causa.



Eleita como suplente do Grupo Gestor da organização. Em 2019, foi convidada a revisar o capítulo 13 do Plano Nacional pela Primeira Infância, atualizando os dados nacionais de mortalidade e hospitalização por acidentes de crianças de 0 a 6 anos, e contribuiu, ainda, com 29 novas recomendações para cinco tipos de acidentes (afogamento, queimadura, queda, sufocação e trânsito).



**ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DE NORMAS
TÉCNICAS**

Coordena a Comissão de Estudo para Segurança em Playground e participou ativamente dos comitês de brinquedos e cadeirinhas, em 2019. Na comissão de segurança do brinquedo, revisou a norma nacional e Mercosul que regulamenta este tipo de produto, defendendo um limite mais baixo de ftalatos, composto químico que, quando usado em grande quantidade, pode causar problemas de saúde. Em razão da gravidade do tema, a Criança Segura, inclusive, articulou o apoio da Safe Kids Argentina para aprovação deste ponto. O assunto segue em discussão. Já na comissão de estudos das cadeirinhas, tem contribuído no debate sobre a revisão e alteração da norma brasileira que regulamenta esse tipo de equipamento, sendo a favor da continuação da obrigatoriedade dos ensaios de misuse e contra as alterações propostas no item “informações aos consumidores”, que poderiam prejudicar a instalação do produto.



**Rede
Nossa
São Paulo**

Membro do GT Criança e Adolescente que tem entre seus principais objetivos, monitorar e fiscalizar a implementação do Plano Municipal pela Primeira Infância da cidade. Em 2019, o grupo iniciou o planejamento de Metas de Referência para o município. Ambos documentos apresentam metas de redução de mortalidade por acidentes, por incidência da Criança Segura.

3.3. COMUNICAÇÃO

A Comunicação é um dos pilares de atuação da Criança Segura e, entre seus objetivos, estão a disseminação de informações sobre a prevenção de acidente com crianças e adolescentes, a qualificação do debate a respeito da causa junto à opinião pública e a sensibilização da sociedade para a adoção de comportamentos mais seguros.

Com esse propósito, os canais institucionais (site, redes sociais e e-mails marketing) são atualizados com notícias, dados sobre acidentes e dicas para prevenção. Também mantém contato constante com a grande mídia nacional para difundir para um público cada vez maior a importância da prevenção de acidentes.



IMPrensa



Ao longo de 2019, a Criança Segura fortaleceu seu relacionamento com os jornalistas, consolidando-se como uma das principais fontes no país para o tema.

Esteve presente em mídias de relevância nacional, como **Jornal da Band** (TV Band), **SP 1** (Rede Globo), **Fala Brasil** (Record TV) e **É de Casa** (Rede Globo), atingindo públicos diversos e contribuindo, por exemplo, para o debate sobre a importância do uso dos dispositivos.



WEBNAR

Ao longo de 2019 foram realizados **6 webinar** que, juntos, motivaram **1.707 acessos às landing pages**.

Os assuntos abordados foram: Cadeirainha: tudo o que você sempre quis saber sobre esse equipamento; Cuidados com o bebê; Mobilidade Ativa Infantil e Segura; Brinquedos: Dicas para garantir a segurança; Casa Segura: Aprenda a prevenir acidentes domésticos; Verão Seguro: Dicas para prevenir afogamentos.





CANAIS DE COMUNICAÇÃO



5.017 seguidores
135 posts
278 comentários
4.701 curtidas
99.687 pessoas alcançadas



1.320 inscritos
17.015 visualizações
22 vídeos novos



24 notícias postadas
14.424 leads novos no ano
387.394 visitantes
643.958 visualização de páginas



7.467 seguidores
126 tweets
164 favoritos
65 retweets
163.801 impressões



27.883 fãs
148 posts
2.136 reações
163 comentários
765 compartilhamentos
136.252 pessoas alcançadas



15 disparos de e-mails marketing
26.446 pessoas alcançadas



3.3.1 CAMPANHAS



- **WALK TO SCHOOL DAY**

Campanha de incentivo a ir a pé ou de bicicleta para a escola alcançou **3.738** pessoas (Facebook e Instagram).



- **SEMANA GLOBAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO**

Campanha para chamar a atenção da sociedade sobre a importância da construção de um trânsito mais seguro impactou **10.947** pessoas (Facebook e Instagram).



- **CAMPANHA DE AFOGAMENTO**

Para incentivo à prevenção de acidentes aquáticos alcançou **4.241** pessoas (Facebook e Instagram).



- **SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO**

Campanha para promover o uso correto das cadeirinhas e para motivar a adoção de formas seguras de as crianças andarem na rua impactou **3.495** pessoas (Facebook e Instagram).



3.3.2. NOVO MATERIAL

- **20 DICAS PARA PREPARAR A CHEGADA DO BEBÊ**

Desenvolvido em conjunto pela Criança Segura e pela MAM, empresa que oferece produtos de puericultura leve, o e-mail marketing 20 dicas para preparar a chegada do bebê traz orientações para garantir a segurança do bebê da saída da maternidade até seus primeiros dias de vida.



- **TUDO SOBRE CADEIRINHA**

Parceria entre Criança Segura e Maxi-Cosi, a série de três vídeos traz informações importantes sobre o uso da cadeirinha: Como escolher a cadeirinha, Como instalar a cadeirinha e Dicas gerais para o transporte seguro de crianças no carro. Disponibilizado no canal do YouTube, a série é um oferecimento da Dorel Juvenile.



3.4. PROJETOS ESPECIAIS

A mobilidade ativa e autônoma de crianças e adolescentes foi o tema de ação especial em 2019. Para a Criança Segura, incentivar essa forma de deslocamento, de forma responsável e segura, pode colaborar com a formação de adultos mais independentes, criativos e corajosos.

- **PRODUÇÃO DE MATERIAL EDUCATIVO**

O e-book “Como ensinar as crianças a se locomoverem de forma segura e autônoma” foi desenvolvido para apresentar os benefícios de incentivar a mobilidade autônoma de crianças e adolescentes e orientar os pais e responsáveis de como realizar esse processo de forma segura.



- **CAMPANHA: SE VOCÊ EDUCOU, NÃO PRECISA FINGIR QUE SOLTOU**

A campanha teve o objetivo de incentivar pais e responsáveis a ensinar as crianças desde pequenas sobre como se comportar no trânsito para que, quando chegar a hora de deixar os adolescentes a caminhar sozinhos, eles estarão preparados para transitarem pela cidade com respeito e segurança. A peça foi criada pela agência F&Q Brasil. A ação alcançou **8.952.338** pessoas nas redes sociais (Facebook e Instagram). Também foi produzido um vídeo com a especialista em mobilidade ativa, Irene Quintáns.



● EVENTO - SHIMANO FEST 2019

A Criança Segura participou da **Shimano Fest 2019, o Festival da Bicicleta**, no Memorial da América Latina (SP). Na Arena Kids, orientou pais, familiares e responsáveis, além da garotada, sobre a importância de usar equipamentos de segurança e adotar comportamentos seguros na hora de pedalar. Também foram realizadas atividades lúdicas para falar sobre prevenção de acidentes com os pequenos.

Já na Arena Mobilidade e Sustentabilidade, que teve o tema “Criança e Pedal: como curtir com segurança”, conduziu um bate-papo sobre os benefícios da atividade física para a criança, quais habilidades devem ser desenvolvidas para que a garotada aprenda a andar de bicicleta e possa pedalar de forma autônoma e as principais dicas para garantir a segurança. Nessa atividade, participaram também Gisele Gasparotto, da equipe da LuluFive Cannondale, e Fabio Nitschke Gomes, criador do blog *Ativitaê*.



800
PARTICIPANTES



● ROTA ESCOLAR SEGURA

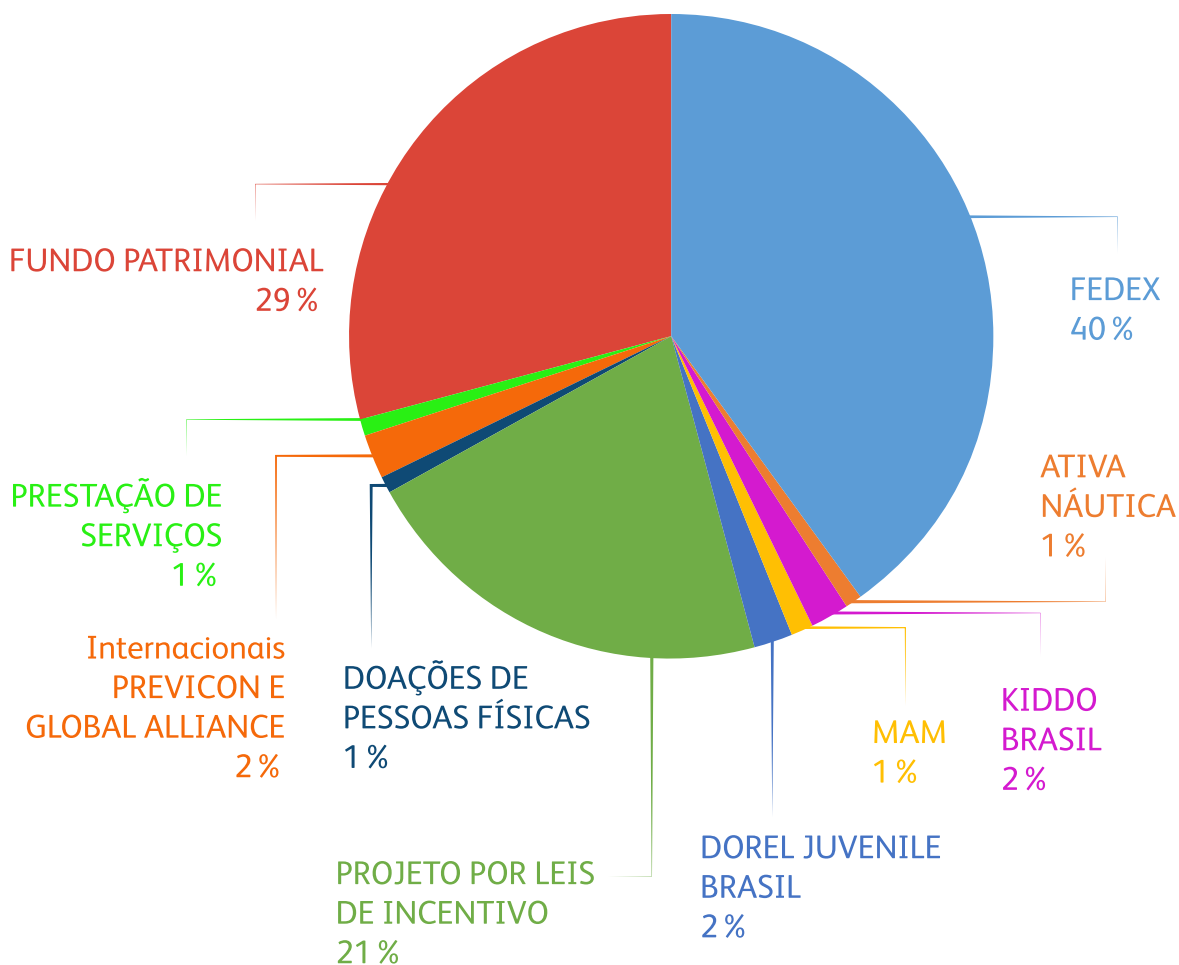
Participação da implantação do **Programa Rota Escolar Segura**, realização da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) que tem como objetivo reduzir o risco de acidentes de trânsito nos trajetos casa-escola usados por estudantes e acompanhantes que transitam a pé.

3.5. DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL

As atividades desenvolvidas pela Criança Segura são realizadas por meio de parceiros que apoiam a causa de diversas formas: patrocinando projetos, divulgando e participando de atividades de mobilização, contratando os serviços de palestras e oficinas sobre a prevenção de acidentes na infância ou até mesmo fazendo doações pontuais.

Em 2019, o apoio financeiro ficou distribuído da seguinte forma:

CAPTAÇÃO 2019



3.5.1 PROJETOS E PARCERIAS

Para diversificar as fontes de recursos e estimular contribuições de pessoa física, a Criança Segura lançou em 2019 uma página exclusiva para a doação:

doe.criancasegura.org.br e a Campanha Embaixadores, que convidou pediatras e profissionais ligados à causa a tornarem-se embaixadores da organização. Para o **Dia de Doar** – movimento nacional para a promoção da cultura de doação no Brasil, pela primeira vez teve uma campanha online, elaborada pela agência GTB, que mobilizou influenciadores.



Também foram fechados **NOVOS PROJETOS E PARCERIAS** ao longo do ano:

Em setembro de 2019, a empresa - uma das mais tradicionais no setor de puericultura pesada no Brasil - tornou-se patrocinadora institucional da Criança Segura. "Sempre prezamos pela segurança dos nossos produtos e quando surgiu a possibilidade da parceria com a Criança Segura, ficamos muito felizes, pois seria uma maneira de podermos propagar informações e dados concretos sobre segurança no trânsito para nossos consumidores", destaca Juliana Germinari, do marketing da Kiddo.



No período de setembro de 2019 a agosto de 2020, parte do valor das vendas da linha de produtos Ativa Kids (boias e coletes salva-vidas) será revertido para o apoio institucional da Criança Segura



3.5.2 PARTICIPAÇÃO EM CONGRESSOS, EVENTOS E TREINAMENTOS



GLOBAL ROAD SAFETY LEADERSHIP COURSE: programa de treinamento realizado pela Global Road Safety Partnership, em parceria com Johns Hopkins University's International Injury Research Unit e com apoio da Bloomberg Philanthropies. Realizado na Argentina, entre 10 e 22 de março, abordou as políticas mais modernas de segurança de trânsito.



6º ENCONTRO GLOBAL DA GLOBAL ALLIANCE OF NGOS FOR ROAD SAFETY: com o tema “Do comprometimento global para a ação local”, o evento reuniu 270 representantes de organizações da sociedade civil e do poder público que atuam com segurança viária em 76 países, de 9 a 13 de abril, na Grécia. Na ocasião, a Criança Segura apresentou algumas de suas campanhas de comunicação para prevenção de acidentes, além de compartilhar com os participantes do evento a problemática dos acidentes de trânsito com crianças e adolescentes no Brasil e ações realizadas para reduzir o número de mortes por essa causa.



PREVCON 2019: a conferência de prevenção de acidentes na infância da Safe Kids Worldwide foi realizada entre 17 e 20 de julho, nos Estados Unidos. Importante oportunidade para troca de experiências entre os membros da Safe Kids, o evento proporcionou aos participantes assistirem a palestras sobre diversos temas, como captação de recursos, administração e comunicação. Uma dessas palestras foi ministrada pela presidente da Criança Segura, que abordou a legislação e o uso de dispositivos de retenção infantil no Brasil. Também foi apresentado estudo de caso e resultados do projeto “Vou de bike com a Criança Segura”, realizado em 2018 pela instituição.



PREVTRAUMA: a Criança Segura participou da mesa “Acidentes e causas externas: como diminuir?”, uma das atividades do PrevTrauma – 1º Simpósio de Prevenção de Acidentes e Causas Externas com Crianças e Adolescentes, no dia 8 de agosto. O simpósio foi, em São Paulo, formas de ensinar as crianças a realizarem os trajetos a pé de forma mais segura e os benefícios da mobilidade ativa.

4 DEMONSTRATIVO FINANCEIRO

A prestação de contas da Criança Segura é auditada e nossos demonstrativos financeiros completos estão disponíveis na sede da organização.

BALANÇO PATRIMONIAL

Valores expressos em reais - centavos suprimidos

ATIVO	Nota Explicativa	2019	2018	PASSIVO	Nota Explicativa	2019	2018
CIRCULANTE				CIRCULANTE			
Caixa e equivalentes de caixa	4	1.208.066	1.379.097				
Caixa		302	267	Salários e Encargos Sociais	8	42.586	40.017
Aplicação Financeiras Recursos Livres		1.203.669	1.378.830	Obrigações tributárias		447	1.852
Aplicação Financeiras Recursos Terceiros		4.095	-	Fornecedores		1.473	2.661
				Projetos a executar - FUMCAD	10	4.095	-
Outros ativos circulantes		3.766	99.490	Receitar Diferidas	9	190.442	150.196
Contas a receber	5	3.378	98.963				
Despesas antecipadas		-	139	TOTAL DO CIRCULANTE		239.043	194.725
Impostos a recuperar	6	388	388				
TOTAL DO CIRCULANTE		1.211.832	1.478.587	NÃO CIRCULANTE			
				Imobilizado Funcaed Multiplicadores	10	60.404	87.002
IMOBILIZADO	7	88.532	126.753	Imobilizado Condeca	10	18.520	23.366
Imobilizado		279.905	279.905	TOTAL DO NÃO CIRCULANTE		78.924	110.368
(-) Depreciações acumuladas		191.373	153.152				
INTANGÍVEL	7	3.008	8.200	Patrimônio Líquido			
Intangível		29.983	29.983	Patrimônio Social	12	1.308.446	1.587.557
(-) Amortizações acumuladas		26.975	21.783	Déficit do Exercício		(323.042)	(279.112)
TOTAL DO NÃO CIRCULANTE		91.539	134.952	TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO		1.303.371	1.613.539
TOTAL DO ATIVO		1.303.371	1.613.539	TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO		1.613.539	2.279.264

**CR:ANÇA
SEGURA
BRASIL**

Criança Segura Safe Kids Brasil
Rua Machado Bittencourt, 361 / cj 1010
Vila Clementino - São Paulo - SP
Sem Fins Lucrativos
CNPJ/M.F. nº 04.941.442/0001-93

CR:ANÇA SEGURA BRASIL

SÃO PAULO

R. Machado Bittencourt, 361 | Cj. 1010

Vila Clementino | São Paulo

SP | 04044-905

55 11 **2389-9334**

