



RELATÓRIO INSTITUCIONAL

CRIANÇA SEGURA

2012 E 2103

CR:ANÇA
SEGURA
BRASIL





Introdução	04
1. Cenário no Brasil	05
2. Criança Segura – trajetória	06
Atuação	08
1. Mobilização	09
2. Projeto Vale do Paraíba	17
3. Comunicação	19
4. Políticas Públicas	26
5. Pesquisas	28
Prêmios	32
Sustentabilidade, Parceiros e Apoiadores	34
Balanco Social	36
Contato	38

Introdução

Inúmeros riscos podem afetar a saúde e o desenvolvimento das crianças, como as doenças e a violência doméstica. Mas ao analisarmos a população de crianças de um a 14 anos, nenhuma outra causa é mais fatal do que acidentes.

Além da consequência mais grave, a morte, uma criança vítima de acidente pode ter seu desenvolvimento comprometido para o resto da vida.

A **CRIANÇA SEGURA** é uma organização não-governamental sem fins lucrativos, qualificada como OSCIP – Organização da Sociedade Civil de Interesse Público, que atua nacionalmente com a **missão de promover a prevenção de acidentes com crianças e adolescentes de até 14 anos.**

Estudos americanos mostram que até 90% destes acidentes podem ser evitados com a adoção de medidas preventivas. A adoção de comportamentos mais seguros pela população, a disseminação de informações sobre o tema e a implementação de regulamentações que assegurem produtos, infraestrutura e ambientes seguros, para o lazer e a vivência da criança, são medidas urgentes.

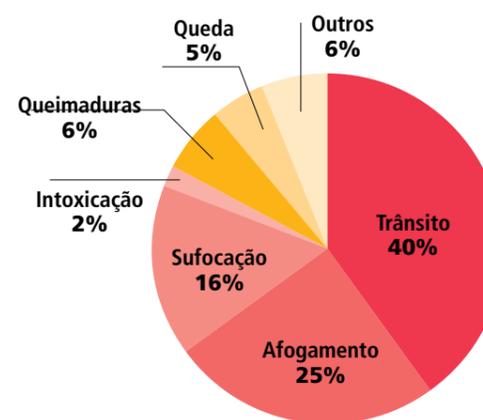
A instituição faz parte da rede internacional Safe Kids Worldwide, que integra 26 países espalhados pelos cinco continentes, e instalou-se no Brasil em 2001.

Este relatório visa apresentar as principais atividades da **CRIANÇA SEGURA** nos anos de 2012 e 2013.

1 - CENÁRIO NO BRASIL

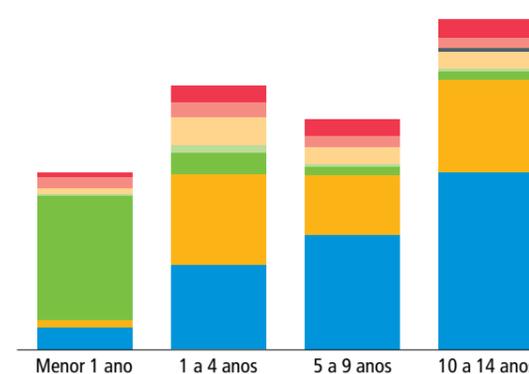
Números que comprovam a relevância da causa:

O gráfico a seguir ilustra as principais causas de mortalidade infantil por acidentes, na faixa etária de zero a 14 anos. Em 2012 foram registradas no total 4.665 mortes de crianças e adolescentes por acidentes, conforme distribuição pelas seguintes causas



Fonte: DATASUS/ Ministério da Saúde/Brasil/2012

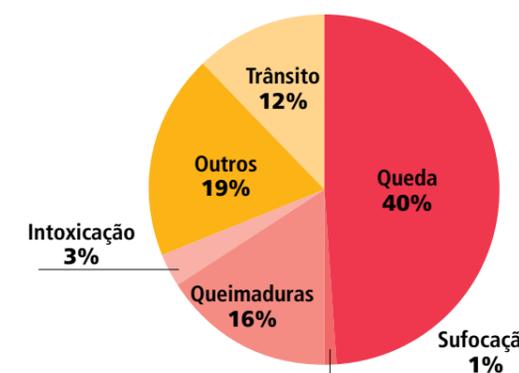
O gráfico a seguir ilustra as principais causas de mortalidade infantil distribuídas pelas fases do desenvolvimento infantil, no ano 2012. Foram registradas 4.665 mortes de crianças e adolescentes por acidentes, até 14 anos de idade, conforme distribuição pelas seguintes causas e faixas etárias



■ Outros ■ Intoxicação ■ Queda ■ Sufocação ■ Arma de fogo ■ Afogamento ■ Queimaduras ■ Trânsito

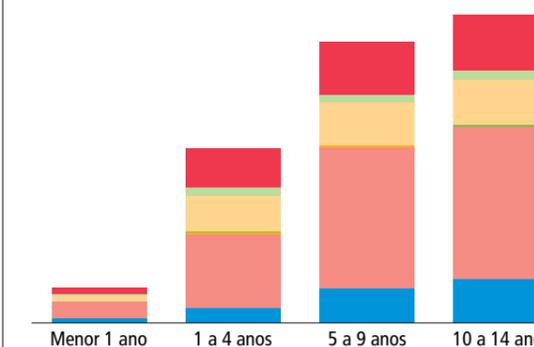
Fonte: DATASUS/ Ministério da Saúde/Brasil/2012

O gráfico abaixo ilustra as principais causas de admissão hospitalar por acidente. As informações foram retiradas do Datasus e são referentes ao ano de 2012 para a faixa etária de zero a 14 anos. No total, foram 122.631 hospitalizações de crianças e adolescentes por acidentes, conforme distribuição pelas seguintes causas



Fonte: DATASUS/ Ministério da Saúde/Brasil/2012

O gráfico a seguir ilustra as principais causas de morbidade (internações hospitalares) distribuídas pelas fases do desenvolvimento infantil. Em 2012, foram registradas no total 122.631 hospitalizações por acidentes de crianças e adolescentes até 14 anos, conforme distribuição pelas seguintes causas e faixas etárias



1987



>> O cirurgião pediátrico Martin Eichelberger funda nos EUA a National Safe Kids Campaign. Início dos primeiros movimentos pela redução das mortes de crianças e adolescentes vítimas de acidentes.

1999

>> O Dr. Martin participa de congresso no Brasil sobre trauma infantil e dá início ao projeto no país.

2001



>> A ONG CRIANÇA SEGURA é fundada no Brasil e conta com o apoio da Johnson & Johnson e General Motors, patrocinadores fundadores. Nesse ano, desenvolvem-se as primeiras ações de mobilização.



2002



>> O programa CRIANÇA SEGURA Pedestre chega à São Paulo com apoio da FedEx e em Curitiba com apoio da Perkins e o CRIANÇA SEGURA na Escola tem início em Recife.

2003

>> Início das primeiras articulações em políticas públicas com a sugestão de novas leis e o desenvolvimento voluntário de padrões de segurança para proteção de crianças.



2004

>> A ONG estende seu trabalho para Londrina com o apoio da Metronorte, Concessionária Chevrolet e Folha de Londrina.

Acontece também a 1ª Semana CRIANÇA SEGURA em parceria com a Johnson & Johnson.

>> O Programa CRIANÇA SEGURA na Escola amplia sua atuação para Curitiba, Jacaré e São Paulo, com apoio da BandAid, e lança série de livros educativos.

>> As ações do Programa CRIANÇA SEGURA Pedestre são apresentadas na 7ª Conferência sobre Prevenção de Trauma/Violência e Promoção da Segurança, realizada em Viena, na Áustria, e organizada pela OMS.

>> Vai ao ar a 1ª campanha de comunicação da ONG, desenvolvida pela McCann-Erickson, que incluiu um filme de 30 segundos, anúncios para jornais e revistas e mobiliário urbano.



2005

>> A ONG cria o Programa CRIANÇA SEGURA no Carro e a publicação "Educando para a Prevenção: Práticas Inovadoras na Sala de Aula" via Programa CRIANÇA SEGURA na Escola.

>> A ONG participa da Câmara Temática de Saúde e Meio-Ambiente do Conselho Nacional de Trânsito – Contran, da Comissão Técnica do Inmetro e passa a ser membro do Fórum Nacional Permanente de Entidades não governamentais de Defesa dos Direitos da Criança e do Adolescente.



2 - TRAJETÓRIA



2006

>> As experiências do Programa CRIANÇA SEGURA na Escola são apresentadas na 8ª Conferência sobre Prevenção de Trauma/Violência e Promoção da Segurança, na África do Sul.

>> O Programa CRIANÇA SEGURA Pedestre recebe o Prêmio Internacional de Inovação e Criatividade, promovido pela Safe Kids Worldwide pelo projeto Olhares em Trânsito. Também lança o Guia CRIANÇA SEGURA Pedestre.

2007

>> A ONG desenvolve 1º estudo sobre os números de mortes e hospitalizações de crianças vítimas de acidentes e participa da 1ª United Nations Global Road Safety Week, evento ocorrido na sede da ONU, que discutiu a segurança no trânsito.

>> Lançado o Guia "Acidentes com Crianças: 6 Passos para a construção de sua notícia", distribuído a jornalistas de todo o Brasil.

>> Surge a Frente Nacional de Combate aos Acidentes com Álcool, organizada junto à Associação Médica Brasileira, a Associação Paulista de Medicina, Proteste, Sociedade Brasileira de Queimaduras e Sociedade Brasileira de Pediatria.



2008

>> A ONG comemora a aprovação da Resolução 277 do Conselho Nacional de Trânsito, que passa a obrigar o uso da cadeirinha para o transporte de crianças de até sete anos e meio em veículos de passeio.

>> Criado o Programa Formação de Mobilizadores, que em seu 1º ano de atuação formou 600 multiplicadores de 17 municípios do Brasil.

>> UNICEF e OMS, com a contribuição da CRIANÇA SEGURA, lançam o primeiro Relatório Mundial de Prevenção de Acidentes com Crianças e Adolescentes. A ONG também divulga pesquisa sobre o comportamento e a percepção de mães a respeito dos acidentes com crianças.

>> No México, a instituição é premiada no Second International Seguridad Media Awards (ISMA), iniciativa do Alaska Injury Prevention Center e Teaching Story. O filme concorreu na categoria ultra short film e conquistou o segundo lugar.

>> O selo do Inmetro passa a ser obrigatório em cadeirinhas, garantindo mais segurança à criança no uso do equipamento.

2009



>> A ONG comemorou a implementação do curso online de prevenção de acidentes com crianças. Por meio de oficinas presenciais e do curso a distância, a CRIANÇA SEGURA chegou a 16 cidades e concluiu o treinamento de quase 2 mil mobilizadores.

>> O Programa CRIANÇA SEGURA Pedestre lança o DVD "As Incríveis Aventuras do Super Pedestre", com 5 histórias animadas que abordam a importância do trânsito seguro.

2010

>> A formação de multiplicadores atinge 18 estados brasileiros e a cobertura da pauta pela imprensa chega a 85% do território brasileiro.



2011

>> A CRIANÇA SEGURA comemora 10 anos de atuação no Brasil.



2012

>> A CRIANÇA SEGURA é premiada na categoria "Melhor ação de prevenção de acidentes e danos à saúde", dos Prêmios Sociais 2012 da Fundação Mapfre, na cidade de Madri, na Espanha.



2013

>> ANVISA restringe a comercialização do álcool líquido usado para limpeza e acendimento de churrasqueiras. Voltou a valer a resolução RDC Nº 46/2002.



Atuação

As crianças são mais frágeis fisicamente, são inexperientes, não tem medo e ainda estão desenvolvendo suas habilidades de reação ao perigo. Por isso, é muito importante adequar os ambientes em que elas vivem (escola, casa, parquinhos) e educar seus cuidadores para reconhecerem estes perigos e supervisionar ativamente cada

uma delas. A CRIANÇA SEGURA atua na promoção da prevenção das principais causas de acidentes - trânsito, afogamentos, sufocações, queimaduras, quedas, intoxicações e as lesões não intencionais causadas por armas de fogo - através de três estratégias, relacionadas abaixo, além de pesquisas:

MOBILIZAÇÃO: Esta macro-estratégia promove cursos a distância e oficinas presenciais em parceria a instituições de todo o País para formar multiplicadores aptos a disseminar a causa nas comunidades que atuam incentivando a adoção de comportamentos mais seguros para a prevenção de acidentes com crianças.

Estes mobilizadores são profissionais de educação, saúde, trânsito, líderes comunitários e outros públicos relacionados à infância. Para isso contou com o apoio de parceiros estratégicos muito importantes para o desenvolvimento das ações de mobilização: Corpo de Bombeiros de Natal, Fundação Marília Cecília Souto Vidigal (FMCSV), CEJAM - Centro de Estudos e Pesquisas, Dr. João Amorim, Aldeias Infantis SOS Brasil, Instituto da Infância-IFAN e PLAN BRASIL; Secretarias Municipais de Educação de Aracaju - SE, Curitiba - PR, Florianópolis - SC, Fortaleza - CE, Palmas - TO, Porto Alegre - RS, São Paulo - SP e Teresina - PI; UNICSUL - Universidade Cruzeiro do Sul; Prefeituras de Mogi das Cruzes - SP e de São José dos Pinhais - PR; Detrans de Acre, Alagoas, Bahia, Mato Grosso, Minas Gerais e São Paulo: SETRAN - Secretaria Municipal de Trânsito de Curitiba e CET- Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo.

COMUNICAÇÃO: Com o objetivo de sensibilizar a sociedade para o cuidado e a prevenção dos acidentes com crianças, desenvolve ações para divulgar o tema na imprensa, nas redes sociais e por meio de campanhas de internet, rádio e TV.

POLÍTICAS PÚBLICAS: Com o objetivo de inserir a causa na agenda e no orçamento públicos, a atua no Poder Executivo e Legislativo Federais, incentivando o debate e o aperfeiçoamento e criação de Leis que possam oferecer condições mais favoráveis à segurança e bem-estar da criança.

PESQUISAS a ONG realiza e encomenda pesquisas sobre o tema para embasar o planejamento e a ação da CRIANÇA SEGURA.

1 - MOBILIZAÇÃO

CURSO ONLINE CRIANÇA SEGURA NO TRÂNSITO

Objetivo: Empoderar profissionais das áreas de saúde, educação e lideranças comunitárias, para promoverem a prevenção dos acidentes de trânsito com crianças e adolescentes e aumentar o alcance da mensagem.

Patrocínio: FedEx

Onde: todas as Unidades da Federação e Distrito Federal.

Modo de ação: Curso gratuito à distância, com duração de três meses e 24 horas de carga horária. Ao final os participantes elaboram um plano de ação para aplicação em sua comunidade.

Alcance: 405 concluintes e 13.059 pessoas mobilizadas direta e indiretamente.

CURSO ONLINE CRIANÇA SEGURA PARA MULTIPLICADORES

Objetivo: Empoderar profissionais das áreas de saúde, educação e lideranças comunitárias para promoverem a prevenção dos principais acidentes com crianças e adolescentes - trânsito, afogamentos, sufocações, queimaduras, quedas, intoxicações, acidentes com armas de fogo - e aumentar o alcance da mensagem.

Patrocínio: Johnson & Johnson

Onde: todas as Unidades da Federação e Distrito Federal.

Modo de ação: Curso gratuito à distância, com duração de três meses e 60 horas de carga horária. Ao final os participantes elaboram um plano de ação para aplicação em sua comunidade.

Alcance: 782 concluintes e 82.361 pessoas mobilizadas indiretamente.



CURSO ONLINE CRIANÇA SEGURA PARA FAMILIARES E RESPONSÁVEIS

Objetivo: Ensinar a cuidadores sobre prevenção dos principais acidentes com crianças e adolescentes – trânsito, afogamentos, sufocações, queimaduras, quedas, intoxicações, acidentes com armas de fogo.

Patrocínio: Johnson & Johnson

Onde: todas as Unidades da Federação e Distrito Federal.

Modo de ação: Curso gratuito à distância, com 20 horas de carga horária.

Alcance: 694 concluintes

FÓRUM PREVENINDO ATROPELAMENTOS COM CRIANÇAS

O que é: Fórum online sobre prevenção de atropelamentos com a presença de Irene Quintáns, arquiteta e urbanista da Secretaria Municipal de Habitação de São Paulo e idealizadora e responsável pelos projetos “Caminho Escolar” e “Ônibus a pé”, em Paraisópolis, São Paulo.

Objetivo: Promover debate sobre a principal causa de morte, entre os acidentes de trânsito, de crianças até 14 anos no Brasil: os atropelamentos e discutir alternativas para a redução dos índices.

Onde: criancasegura.org.br

Quando: 18 de setembro de 2012, das 10h às 12h.

Alcance: 24 participantes

OFICINA CRIANÇA SEGURA NO TRÂNSITO

Objetivo: Conscientizar e sensibilizar profissionais de trânsito, saúde, social, educação, lideranças comunitárias como multiplicadores sobre segurança e prevenção de acidentes no trânsito com crianças e adolescentes.

Patrocínio: Anglo American

Onde: Catalão e Ouvidor - GO e Cubatão - SP

Quando: 2013

Modo de ação: A ação foi parte do Projeto Estradas e Ruas Seguras, iniciativa da empresa parceira. Com quatro oficinas presenciais, incluiu trabalhos em grupo, exibição de vídeos, leitura e discussão de textos. Após a oficina, os participantes desenvolveram um Plano de Ação para a multiplicação da mensagem e da causa junto à comunidade que atuam.

Alcance: 101 concluintes e 4040 pessoas beneficiadas indiretamente.



TREINAMENTO CRIANÇA SEGURA NO CARRO

Objetivo: Conscientizar e sensibilizar profissionais de trânsito sobre segurança das crianças nos veículos.

Patrocínio: ABRAPUR – Associação Brasileira de Puericultura.

Onde: São Paulo – SP, Belo Horizonte – MG, Curitiba – PR, Salvador – BA, Maceió – AL, Rio Branco – AC e Cuiabá – MG.

Quando: 2012 e 2013

Modo de ação: Foram realizados treinamentos teóricos e práticos sobre a importância do uso dos dispositivos de retenção veicular de crianças e as formas de instalação, em oito horas.

Alcance: 172 participantes e 3040 pessoas beneficiadas indiretamente.

PROJETO ZONA ESCOLAR MODELO/ MODEL SCHOOL ZONE

O que é: Projeto piloto desenvolvido em dez países da Safe Kids Worldwide – Brasil, Canadá, China, Coreia, Estados Unidos, Filipinas, Índia, México, Tailândia e Vietnã – para a melhoria da segurança de zonas escolares.

Objetivo: Melhorar a segurança dos pedestres no entorno de escolas por meio da avaliação da zona escolar e execução de diferentes intervenções, com foco em melhorias permanentes no ambiente e na infraestrutura. Ser exemplo para escolas, governos e organizações demonstrando a importância de identificar riscos ambientais e comportamentais, a eficácia das intervenções e o valor da agregação e análise de dados. E, principalmente, demonstrar que o

Infelizmente não consigo contar tudo o que conseguimos fazer em nossa instituição. Foram realmente muito proveitosos todos os conteúdos entre histórias e atividades que nos conscientizam a respeito do trânsito. Agradeço a possibilidade de participar”.

ALUNO DO CURSO DE TRÂNSITO, 2013



Projeto Model School Zone pode ser eficaz e adaptado para beneficiar as crianças/adolescentes e adolescentes em países de diferentes níveis de recursos, apesar da diversidade de riscos e problemas que envolvem as zonas escolares.

Parceiro: ONG Educar para o Trânsito Educar para Vida – ETEV

Patrocínio: FedEx

Onde: Escola Municipal Índio Piragibe, em Santa Rita – PB

Modo de ação: Formação de comitê com representantes da comunidade local e do governo, desenvolvimento de pesquisas de comportamento e de percepção de riscos do trânsito com crianças e os pais, atividades de educação de trânsito em sala de aula e melhorias no entorno.

Alcance: 490 pessoas beneficiadas diretamente (alunos, professores e membros da ONG ETEV) e 19.600 pessoas no total.

FÓRUM PREVENINDO AFOGAMENTOS COM CRIANÇAS

O que é: Fórum online sobre prevenção de afogamentos com a presença de Dr. David Szpilman, Membro do Conselho Médico da Federação Internacional de Salvamento Aquático (ILS), Sócio Fundador, Ex-Presidente e atual Diretor Médico da Sociedade Brasileira de Salvamento Aquático – SOBRASA, revisor médico das revistas “Resuscitation e New England Journal of Medicine”.

Objetivo: Promover debate sobre a segunda causa de morte de crianças e adolescentes de um a 14 anos no Brasil: os afogamentos.

Onde: criancasegura.org.br

Quando: 28 de fevereiro de 2012, das 10h às 12h.

Alcance: 50 participantes



FÓRUM CONTRA O USO DO ÁLCOOL – DIA NACIONAL DA LUTA CONTRA QUEIMADURAS

O que é: Fórum online sobre queimaduras causadas pelo uso indevido do álcool com a presença de Dr. Maurício Pereima, cirurgião pediátrico, doutor em Técnicas Operatórias e Cirurgia Experimental pela Universidade Federal de São Paulo, membro titular da Sociedade Brasileira de Educação Médica e diretor da Sociedade Brasileira de Queimaduras.

Objetivo: Conscientizar a população de que as queimaduras são responsáveis por grande parte das hospitalizações de crianças e adolescentes no Brasil, promover debate sobre alternativas para redução das queimaduras causadas pelo uso indevido do álcool.

Onde: criancasegura.org.br

Quando: 5 de Junho de 2012.

Alcance: 46 participantes

OFICINA SOBRE PREVENÇÃO DE ACIDENTES COM CRIANÇAS E ADOLESCENTES

Objetivo: Empoderar profissionais das áreas de saúde, educação e lideranças comunitárias para promoverem a prevenção dos principais acidentes com crianças e adolescentes – trânsito, afogamentos, sufocações, queimaduras, quedas, intoxicações, acidentes com armas de fogo – e aumentar o alcance da mensagem.

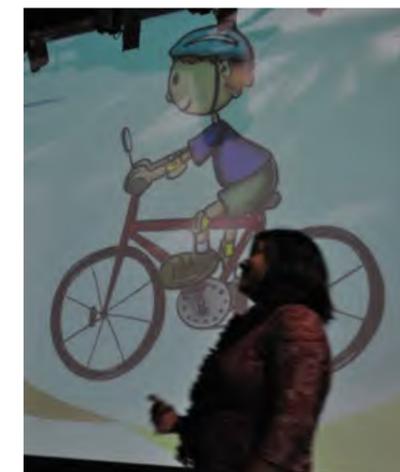
Patrocínio: Johnson & Johnson

Parceiros: Aldeias Infantis SOS Brasil, Fundação Maria Cecília Souto Vidigal, Instituto da Infância-IFAN e PLAN do BRASIL.

Onde: Itupeva, São Carlos, Votuporanga, Penápolis e Poá – SP, Codó - MA, Fortaleza - CE, Recife - PE, Rio de Janeiro - RJ, Salvador - BA e São Luís – MA.

Modo de ação: 16 horas de oficinas com atividades em grupos, textos e a elaboração de um plano de ação.

Alcance: 651 concluintes e 26.040 pessoas mobilizadas indiretamente.



FÓRUM PREVENINDO SOBRE QUEDAS COM CRIANÇAS

O que é: Fórum online sobre prevenção de quedas com a presença de Dra. Renata Waksman, doutora em pediatria pela FMUSP, Secretária do Departamento Científico de Segurança da Sociedade Brasileira em Pediatria, médica do Departamento Materno Infantil do Hospital Israelita Albert Einstein – SP.

Objetivo: Promover debate sobre a principal causa de internação entre os acidentes com crianças e adolescentes até 14 anos, as quedas, alternativas e medidas para sua prevenção e políticas públicas adequadas.

Onde: criancasegura.org.br

Quando: 27 de novembro de 2012, das 10h às 12h.

Alcance: 24 participantes



ENCONTRO BLOCO A BLOCO "CRIANÇA SEGURA: A PREVENÇÃO DE ACIDENTES COMO UM DEVER DE TODOS"

O que é: Encontro com jovens em situação de vulnerabilidade socioeconômica e com presença da CRIANÇA SEGURA no júri para avaliar as atividades propostas.

Responsáveis: Desenvolvido pelo Instituto Aprender Fazendo - IAF com apoio da ZOOM e LEGO Foundation.

Onde: Colégio Santa Cruz, São Paulo - SP

Quando: 24 e 25 de novembro de 2012.

Modo de ação: O tema foi apresentado como um desafio aos jovens em identificar os problemas e criar soluções inovadoras para as principais causas de acidentes com crianças em sua comunidade. Essas soluções foram apresentadas por meio de exposição de maquetes, festival de stop motion e robótica; sempre utilizando peças LEGO.



“Olá pessoal, estou muito satisfeita com as informações que tenho lido a respeito da prevenção de acidentes com as crianças. O conteúdo tem trazido algumas novidades que ajudam na reflexão da prática e mudança de comportamento”.

ALUNA DA TURMA DE PAIS E CUIDADORES, 2012

GUIA CRIANÇA SEGURA PARA FORMAÇÃO DE MOBILIZADORES

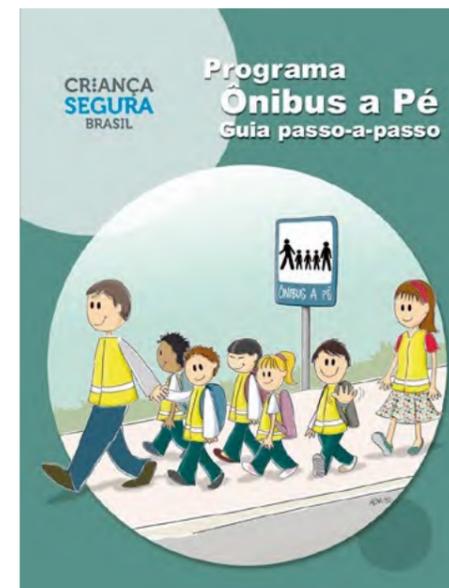
O que é: Um guia para orientar os multiplicadores da prevenção de acidentes com crianças a desenvolverem ações de formação, oficinas e treinamentos sobre o tema.

Objetivo: Fornecer ferramenta para a disseminação da causa e levar apoio didático adaptável à realidade que cada mobilizador atua a fim de melhorar a compreensão sobre a causa.

Patrocínio: Johnson&Johnson

Onde: Disponível para download gratuito no site da CRIANÇA SEGURA.

Quando: Lançado em 30 de agosto de 2012.



GUIA "ÔNIBUS A PÉ"

O que é: Conhecido internacionalmente como Walking Bus, é um sistema que nasceu na Inglaterra e é bem difundido na Nova Zelândia e em países da Europa e América do Norte. Este guia orienta sobre como implementar o Ônibus a Pé, uma maneira segura e alternativa de transporte pedestre até a escola.

Objetivo: Disseminar a informação entre pais, familiares e comunidade de que há maneiras seguras de conduzir os filhos à escola à pé com planejamento de trajetos e horários, controle de riscos do percurso, envolvimento das crianças e treinamento dos voluntários que vão conduzir o grupo, e incentivar a tornar mais seguro o caminho até a escola.

Patrocínio: FedEx

Onde: Disponível para download gratuito no site da CRIANÇA SEGURA.

Quando: Lançado em 06 de maio de 2013.



GUIA "CRIANÇA SEGURA NO CARRO"

O que é: Guia destinado à promoção da prevenção de acidentes que vitimam a criança como passageira de veículos, apresenta possibilidades de prevenção - com o uso correto de equipamentos de segurança - e propõe um questionamento importante relacionado à necessidade de extensão da lei para veículos de transporte coletivo.

Objetivo: Oferecer informações técnicas e ferramentas para pessoas, grupos e instituições que trabalham com educação e fiscalização de trânsito, certificação, vendas de dispositivos de retenção veicular para crianças e outros interessados em contribuir para a segurança de crianças e adolescentes e disseminar a prevenção destas lesões.

Patrocínio: ABRAPUR – Associação Brasileira de Puericultura.

Onde: Disponível para download gratuito no site da CRIANÇA SEGURA.

Quando: Lançado em setembro de 2013.

MALETA INFÂNCIA DO CANAL FUTURA

Objetivo: Por acreditar que a educação integral pressupõe um conjunto de estratégias para a formação completa do ser humano, ampliando a concepção de que a educação é proporcionada pela escola e pela família e envolve também o poder público, a comunidade escolar e a sociedade civil que o Canal Futura desenvolveu a Maleta Infância. Organizada em duas diferentes versões: Maleta Completa (50 unidades) e Maleta Básica (500 unidades), elas continham materiais informativos sobre o assunto infância. Entre os selecionados, CDs, DVDs, Revistas, Livros, cadernos pedagógicos e materiais de parceiros, como os folders sobre prevenção de acidentes “Pequeno pedestres, grandes cidadãos”, “Dicas para ser um bom pedestre”, “Segurança é coisa séria” e “Dicas de prevenção”, produzidos pela CRIANÇA SEGURA.

Parceiros: Canal Futura

Quando: Lançado em fevereiro de 2013

Modo de ação: Distribuído para órgãos públicos e instituições que atuam com infância.



Olá! Já dizia o velho ditado popular “é melhor prevenir do que remediar”. Pequenos gestos, atos conscientes podem evitar grandes danos”.

DEPOIMENTO DE MÃE NO SITE CRIANÇA SEGURA, 2012

2 - PROJETO VALE DO PARAÍBA

Objetivo: disseminar a causa da prevenção de acidentes com crianças e adolescentes até 14 anos na região, através das estratégias de mobilização, comunicação e de políticas públicas.

Parceiros: Johnson&Johnson Industrial

Onde: 14 cidades: São José dos Campos, Jacareí, Monteiro Lobato, Paraibuna, Caçapava, Taubaté, São Luiz do Paraitinga, Jambeiro, Guaratinguetá, Ubatuba, Aparecida, Santo Antônio do Pinhal e São Bento do Sapucaí, Caraguatatuba.

Alcance: Total Geral de pessoas mobilizadas diretamente nas cidades do Vale do Paraíba: 4.644

Quando: Em 2012, foram realizadas as seguintes ações:

- >> Ciclo de palestras da Campanha da Fraternidade promovida pela Conferência Nacional dos Bispos Católicos do Brasil (CNBB), em São José dos Campos;
- >> Participação no Congresso Internacional de Trauma que reuniu profissionais da Saúde e Segurança de todo o país em São José dos Campos onde foi lançada a “Ficha de Notificação Obrigatória dos Acidentes” na cidade;
- >> Stand de exposição e Atendimento na SIPATMA Johnson&Johnson (Semana Interna de Prevenção aos Acidentes de Trabalho e Meio Ambiente), orientando os visitantes e oferecendo folhetos com dicas e livros para os pais, funcionários e colaboradores dos três turnos da fábrica;
- >> Curso para gestantes Johnson&Johnson, orientando sobre como evitar acidentes com crianças, formas de prevenção, dicas de como organizar a casa de forma segura para os filhos e como transportar crianças no carro;
- >> Reunião de formação com todos os CECOs (Centro de Convivência Infantil) de São José dos Campos sobre os cui-

dados com queimaduras, elaborando plano de ação com os educadores para que planejassem reuniões com pais para falar sobre o tema de prevenção de queimaduras. Estavam presentes 32 unidades que representam 11 mil crianças matriculadas na rede de ensino;

>> Feira da Saúde realizada em Monteiro Lobato, aberto ao público;

>> Ação com candidatos a prefeito de São José dos Campos no Dia da Prevenção de Acidentes (30 de agosto): foram enviadas cartas de compromisso para a prevenção de acidentes com crianças;

>> Participação na Semana Nacional do Trânsito em São José dos Campos, uma feira educativa em parceria com a Secretaria dos Transportes, para cerca de 1000 pessoas, realizando atividades de checagem de cadeirinhas para averiguar e orientar sobre seu uso correto;

>> Palestra para condutores e monitores de vans e ônibus escolares sobre segurança das crianças como passageiras de veículos, em Jacareí;

>> Oficina na cidade de Santo Antonio do Pinhal com educadores da rede municipal que desenvolveram um plano de ação para a promoção da prevenção de acidentes com crianças;

>> Oficina na cidade de São Luiz do Paraitinga com Agentes Comunitários de Saúde e representantes da Secretaria de Educação do município;

>> Oficina na cidade de São Bento do Sapucaí com educadores da rede municipal de ensino, com a elaboração de plano com ações a serem desenvolvidas nas suas escolas.

>> Oficina na cidade de São Bento do Sapucaí com educadores da rede municipal de ensino, com a elaboração de plano com ações a serem desenvolvidas nas suas escolas.

>> Oficina na cidade de São Bento do Sapucaí com educadores da rede municipal de ensino, com a elaboração de plano com ações a serem desenvolvidas nas suas escolas.

>> Oficina na cidade de São Bento do Sapucaí com educadores da rede municipal de ensino, com a elaboração de plano com ações a serem desenvolvidas nas suas escolas.

>> Oficina na cidade de São Bento do Sapucaí com educadores da rede municipal de ensino, com a elaboração de plano com ações a serem desenvolvidas nas suas escolas.

>> Oficina na cidade de São Bento do Sapucaí com educadores da rede municipal de ensino, com a elaboração de plano com ações a serem desenvolvidas nas suas escolas.

>> Oficina na cidade de São Bento do Sapucaí com educadores da rede municipal de ensino, com a elaboração de plano com ações a serem desenvolvidas nas suas escolas.

>> Oficina na cidade de São Bento do Sapucaí com educadores da rede municipal de ensino, com a elaboração de plano com ações a serem desenvolvidas nas suas escolas.

>> Oficina na cidade de São Bento do Sapucaí com educadores da rede municipal de ensino, com a elaboração de plano com ações a serem desenvolvidas nas suas escolas.

>> Oficina na cidade de São Bento do Sapucaí com educadores da rede municipal de ensino, com a elaboração de plano com ações a serem desenvolvidas nas suas escolas.

Em 2013, foram realizadas as seguintes ações:

>> Realização de palestras no Centro de Desenvolvimento Infantil-CEDIN

Santa Inês, no Hospital Pio XII, Hospital Antoninho da Rocha Marmo, no curso de gestantes do Núcleo São Dimas, na Escola de Enfermagem da Johnson&Johnson e no Programa Escola da Família da Secretaria Estadual de Educação, em São José dos Campos;

>> Participação na Semana de Prevenção de Acidentes de Trabalho e Meio Ambiente da Johnson&Johnson, com exposição de painéis simulando uma casa e ações para a prevenção dos acidentes com crianças;

>> Participação no evento do Dia da Família na Escola Municipal de Educação Integral Mário Campaner, em São José dos Campos, com painéis para orientação aos familiares;

>> Realização de atividades lúdicas e distribuição de materiais educativos na UBS Vila Nair em São José dos Campos, No Dia da Prevenção de Acidentes com Crianças;

>> Participação no Evento em Memória as Vítimas de Trânsito, em parceria com a equipe de educação da Secretaria de Trânsito e Centro de Educação Infantil Santa Inês III, em São José dos Campos, com contação de histórias, exibição de vídeos, oficinas de desenhos e palestra para os familiares e responsáveis;

>> A CRIANÇA SEGURA deu continuidade ao programa de Formação de Voluntários da Johnson&Johnson;

>> A CRIANÇA SEGURA participou nos Conselhos Municipais de Saúde e de Direitos da Criança e do Adolescente com atuação forte nas políticas sociais,

de saúde, educação e de direitos humanos de crianças, além de articular com outros atores sociais importantes para a causa, em São José dos Campos;

>> Oficinas para os educadores da Diretoria Regional de Ensino/Programa Escola da Família com participação de vice-diretores, educadores universitários e monitores do projeto em Cunha, Guaratinguetá, Aparecida, e Roseira;

>> Palestra realizada em parceria com o Rotary Clube para professores da Rede Municipal de Ensino de Aparecida, Guaratinguetá e Potim;

>> Blitz educativa com distribuição de materiais educativos, em parceria com a Diretoria de Trânsito, em Aparecida, no Dia Mundial da Prevenção de Acidentes com Crianças;

>> Oficinas para formação de multiplicadores da causa com educadores da Rede Municipal de Ensino Fundamental e para os ACS- Agentes Comunitários de Saúde de Taubaté;

>> Participação no Congresso UNITAU sobre a prevenção de acidentes, em Taubaté;

>> Oficina CRIANÇA SEGURA no Trânsito, realizada com profissionais das secretarias de trânsito, saúde e educação de Caraguatatuba;

>> Oficina CRIANÇA SEGURA no Trânsito, realizada com agentes de trânsito em Jacareí;

>> Blitz educativa sobre a importância do uso correto da cadeirinha em ruas próximas a escolas municipais, em Jacareí, no Dia Mundial da Prevenção de Acidentes com Crianças.

À equipe CRIANÇA SEGURA: vocês têm sido motivadores de experiências incríveis, com os alunos, equipe escolar e os papais".os, atos conscientes podem evitar grandes danos".

ALUNA DO CURSO DE MULTIPLICADORES, 2012

3 - COMUNICAÇÃO

CAMPANHAS

"USE A SUA IMAGINAÇÃO. ELES VÃO USAR A DELES." E "ESTRAGUE UMA HISTÓRIA TRISTE"

Objetivo: Os vídeos que mostram adultos interpretando a criatividade e visão que as crianças podem ter sobre alguns perigos dentro das próprias casas, onde grande parte dos acidentes acontece. Além disso, os vídeos também mostram resumidamente como diminuir os riscos dos perigos mostrados em cada um deles, o que torna esse material educativo e ajuda a ONG CRIANÇA SEGURA a disseminar algumas informações sobre a causa. Os spots de rádio têm um apelo mais emotivo e foco em acidentes de trânsito. Dois deles narram em primeira pessoa momentos de perigo dentro do veículo. O terceiro fala sobre o perigo de atropelamentos de crianças na própria garagem. Todos os objetos da campanha buscam levar ao grande público mais informações sobre prevenção de acidentes.

Parceiros: Agência Talent

Quando: Lançado em julho de 2013

Alcance: veiculado nas emissoras de tevê: Bandeirantes, Canal Futura, Cultura, ESPN, Disney, Globo, Mix TV, Nickelodeon, Record, Rede TV!, SBT, Sony, Viacom, e Warner e nas emissoras de rádio: Bandeirantes, Band News, Eldorado e Globo.

IMPORTANTE: O spot de rádio "Motorista Bêbado" foi premiado com o Leão de Bronze em Cannes em junho de 2013, único spot de rádio brasileiro premiado no Festival Cannes.

CAMPANHA DE PREVENÇÃO A ENVENENAMENTOS

Objetivo: Apresentar os novos dados de envenenamentos e intoxicações com crianças e adolescentes no Brasil e alertar a sociedade sobre essa forte causa de acidentes com crianças, foi desenvolvida uma campanha de mídia online e de assessoria de imprensa.

Parceiros: Ace, Ariel e Downy

Quando: 2013

2013 - "GPS CRIANÇA SEGURA"

Objetivo: Ação no aplicativo Waze, um dos maiores aplicativos de mapeamento, trânsito e navegação do mundo, com mais de 50 milhões de usuários, com recursos visuais e sonoros criada para orientar a redução da velocidade no trânsito perto de áreas escolares. Para alertar motoristas a reduzirem a velocidade quando passarem próximo a escolas.

Parceiros: Agência Talent

Quando: setembro de 2013

Modo de ação: Quando o motorista se aproximava de uma escola, recebia no GPS a mensagem "Tem escola aqui pertinho. Reduza a velocidade, tio.", por meio de um aviso numa janela extra do aplicativo e também um alerta de um arquivo de áudio.

Alcance: Na primeira semana de lançamento, o "GPS Criança Segura" identificou mais de 200 escolas de São Paulo.

CAMPANHA SOBRE ÁLCOOL LÍQUIDO:

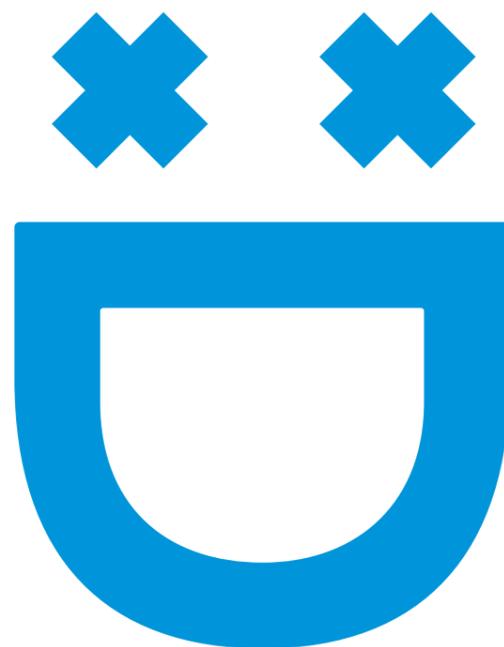
Objetivo: A restrição da venda de álcool como produto de limpeza foi resultado de uma vitória judicial reconhecendo a legalidade da resolução RDC 46 de 2002 que proíbe a venda do produto em sua forma mais inflamável. Empenhadas na redução de queimaduras com álcool líquido, diversas entidades se uniram para conscientizar o consumidor a prevenir os riscos e evitar o uso do produto. Além de denunciar pontos de venda de álcool líquido usado para limpeza e acendimento de churrasqueiras. Essa campanha, então, se destinou a incentivar a ação popular para fiscalizar e denunciar estabelecimentos que ainda faziam a comercialização do álcool líquido.

Parceiros: PROTESTE Associação de Consumidores, Associação Paulista para o desenvolvimento da Medicina (SPDM), Associação Paulista de Medicina (APM), Associação Médica Brasileira de Queimaduras (SBQ).

Quando: 2013

Modo de ação: A campanha utilizou as redes sociais, como o Facebook da CRIANÇA SEGURA e da Proteste para a denúncia de estabelecimentos que faziam a venda ilegal.

Alcance: Cerca de 300 mil pessoas tiveram acesso à campanha.



CANAIS DIGITAIS:

Mantendo a tendência dos anos anteriores, a presença da CRIANÇA SEGURA em canais digitais apresentou crescimento nos anos de 2012 e 2013. Desde a entrada nas redes sociais em 2011, a ONG vem fazendo destes espaços importantes espaços para disseminar informações relacionadas à prevenção de acidentes.

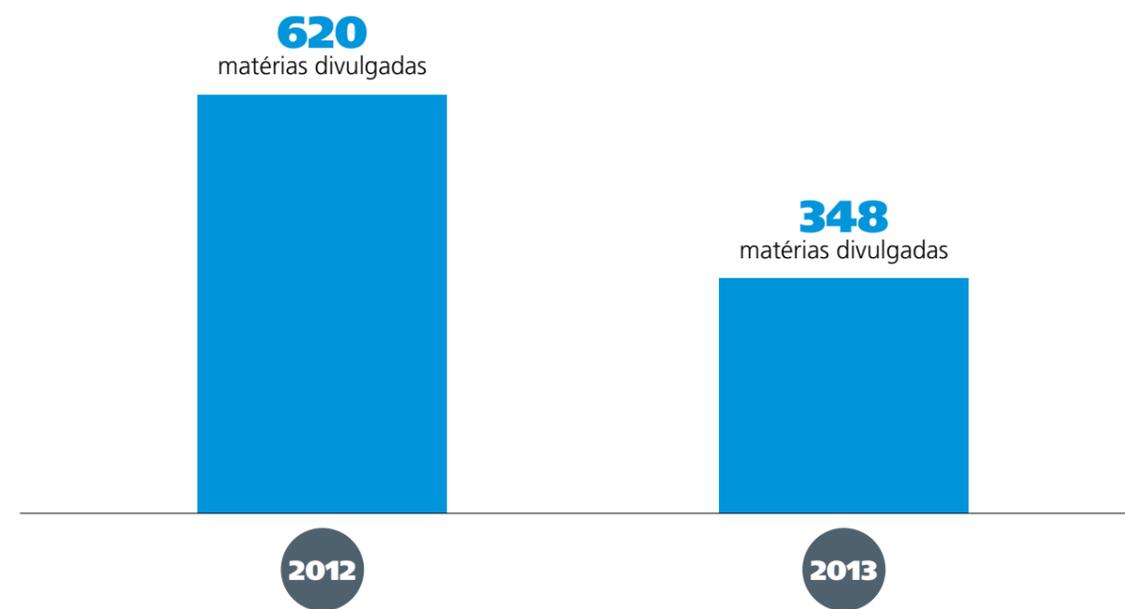
Audiência dos canais:

	Facebook	Twitter	YouTube
2012	4.199 curtidas no perfil	3.098 seguidores	
2013	10.361 curtidas no perfil	3.965 seguidores	292.356 visualizações

Crescimento acumulado maior do que 50% em comparação a 2011.

Na mídia:

Através do trabalho de assessoria de imprensa a CRIANÇA SEGURA obteve alcance e divulgação de suas ações e atividades, através da publicação de matérias veiculadas na internet, jornais impressos, revistas, rádio e TV, em diversas regiões.



Site da Revista Crescer
18/09/2013

Criança Segura lança cartilha sobre segurança em veículos

Mesmo com a lei da cadeirinha em vigor, nem todos os pais dão a devida importância ao equipamento ou fazem uso correto dos produtos

Por Marcela Bourreui - atualizada em 18/09/2013 11h33

Curtr 189 | Tweetar 14 | +1 6 | ASSINE



O Estado de São Paulo
09/10/2013

Segurança bem-vinda, mas só em 2014

Sistema Isofix ajuda a melhorar fixação de cadeirinhas, mas é raro em modelos nacionais e ainda não foi regulamentado pelo Inmetro

Issofix ajuda a melhorar a fixação de cadeirinhas, mas é raro em modelos nacionais e ainda não foi regulamentado pelo Inmetro.

Issofix ajuda a melhorar a fixação de cadeirinhas, mas é raro em modelos nacionais e ainda não foi regulamentado pelo Inmetro.

Site maragabrilli.com.br
18/09/2013

30 ONG'S seto

HOME NOTÍCIAS EVENTOS SERVIÇOS RÁDIO EDITAIS MARA NAS ONG'S

ONG Criança Segura lança guia voltado à prevenção de acidentes de trânsito

18 de Set / 2013 Aline Moraes Notícias

O foco do material é na segurança dos pequenos como passageiros de veículos e foi lançado aproveitando a Semana Nacional do Trânsito.

A ONG Criança Segura aproveita a Semana Nacional do Trânsito de 2013, de 18 a 25 de setembro, para lançar um material voltado à prevenção de acidentes, focando na segurança dos pequenos como passageiros de veículos. O Guia Criança Segura no Carro tem como objetivo fornecer informações técnicas sobre a dinâmica dos acidentes relacionados a este item, sobre legislação e apresenta as possibilidades de prevenção - com o uso correto de equipamentos de segurança para cada peso e idade - e é patrocinado pela Associação Brasileira de Produtos Infantis (Abrapuri). A publicação é direcionada a pessoas, grupos e instituições que trabalham com educação e fiscalização de trânsito, certificação, vendas de dispositivos de retenção veicular para crianças e outros interessados em contribuir para a segurança de crianças e adolescentes como ocupantes de veículos, dispostos a disseminar o conhecimento. Com auxílio do material, esses profissionais podem ajudar as famílias brasileiras a instalar cadeirinhas e a compreenderem a importância da proteção das crianças dentro do veículo. A publicação será disponibilizada para download gratuito no site da organização a partir de 17 de setembro e também poderá ser adquirida em versão impressa pelo site do agBook, divisão de livros da AlphaGraphics.

Correio Braziliense
26/09/2013

CONFORTO E TRANQUILIDADE

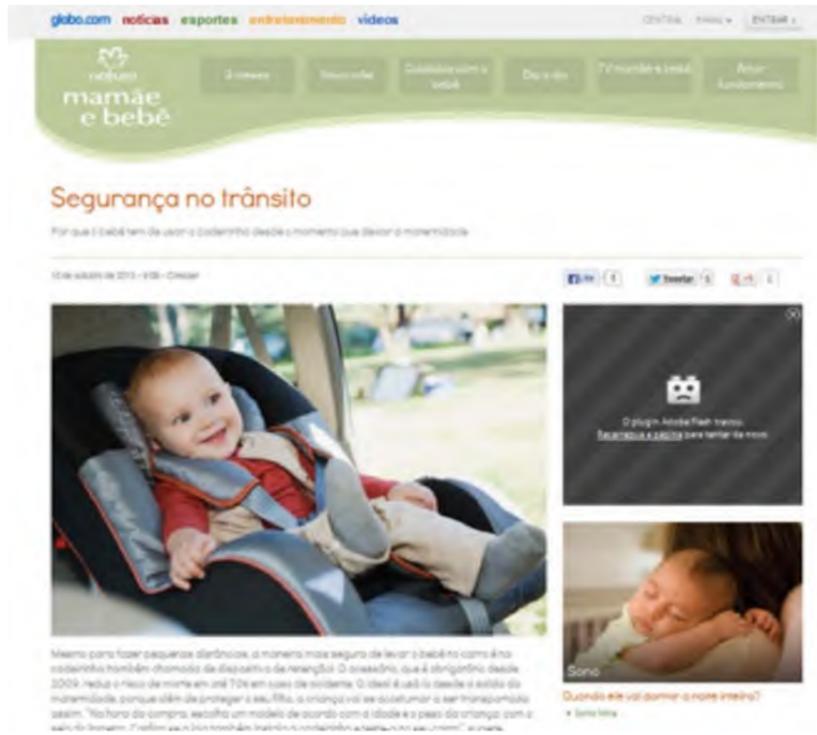
UM PEQUENO GESTO DE CUIDADO É MUITO SIGNIFICATIVO QUANDO SE PERCEBE COMO AS CADEIRINHAS E OS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA PODEM PROTEGER AS CRIANÇAS

TRANZITO CONSCIENTE

ESPECIALISTAS CUIDAM BEM

Apesar de reconhecerem a importância de instalar corretamente as cadeirinhas, muitos pais não sabem como fazer isso corretamente. Especialistas afirmam que a instalação correta é fundamental para a segurança da criança.

Portal Globo.com
10/10/2013



Programa Auto Esporte - TV Globo
04/08/2013



Revista Crescer
02/10/2013



4 - POLÍTICAS PÚBLICAS

A CRIANÇA SEGURA participa de diversos espaços de discussão da política relacionada a criança e acompanha cerca de doze projetos de lei para a promoção de segurança e do bem estar de crianças com relação a prevenção de acidentes.

Ações recentes:

>> A comercialização do álcool líquido usado para limpeza e acendimento de churrasqueiras está restrita. Voltou a valer a resolução RDC Nº 46/2002 da ANVISA.

Em julho de 2012, a Quarta Turma do TRF-1 decidiu validar a resolução que proibia a "fabricação, exposição à venda ou entrega ao consumo, do álcool etílico de alta graduação, ou seja, acima de 54° GL". Após a Quarta Turma do TRF-1 ter validado a RDC 46 de 2002, as empresas que fabricam o produto apresentaram embargos ainda não analisados pelo judiciário.

>> A CRIANÇA SEGURA é eleita membro da Câmara Temática de Saúde e Meio Ambiente do CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito para o biênio 2013/2014. As Câmaras Temáticas são órgãos técnicos, integrados por especialistas, e têm como objetivo estudar e oferecer sugestões e embasamento técnico sobre assuntos específicos para decisões daquele colegiado.

>> A instituição é eleita titular para o CONANDA - Conselho Nacional dos Direitos da Criança e do Adolescente, que nomeou, em Brasília, as entidades da sociedade civil que iriam compor o colegiado no biênio 2013/2014. No total, 32 entidades se candidataram no processo seletivo, sendo eleitas 14 como titulares e outras 14 como suplentes.

>> A CRIANÇA SEGURA faz parte da Rede Nacional da Primeira Infância e é reeleita membro do Grupo Gestor por maioria de votos. A RNPI é formada por um conjunto de organizações da sociedade civil, do governo, do setor privado, de outras redes e de organizações multilaterais que atuam na promoção dos direitos humanos das crianças até seis anos de idade. O Grupo Gestor tem a função de orientar e apoiar as decisões da Secretaria Executiva.

>> Aumento da idade mínima para andar de moto de sete anos para 12 anos de idade. Aprovação do projeto de lei PL 6401/2009 pela Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, em setembro de 2013. O voto do relator era para manter a idade em sete anos, porém tornando obrigatório o uso de equipamentos de segurança. Já o Deputado Hugo Leal fez um voto separado defendendo a mudança dessa idade mínima - para andar em moto - para 12 anos, um meio termo entre o que considera ideal, 16 anos, e o atual, sete anos, segundo ele. Durante sua defesa, o deputado citou a importância da atuação da ONG CRIANÇA SEGURA neste processo todo.

Por fim, ficou decidido entre os deputados que a idade mínima seria de 12 anos e que, dos 12 aos 16, seria obrigatório o uso de equipamentos de segurança. A

proposição está, agora, na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania da Câmara dos Deputados.

>> Proibição do andador de bebês. Em dezembro de 2013, uma liminar da Justiça de Passo Fundo (RS) determinou a proibição da comercialização de andadores infantis em todo o país. Na decisão, a juíza Lizandra Cericato Villarroel destaca que nenhuma das marcas comercializadas está dentro dos padrões internacionais de segurança e que "a natureza do produto se destina a bebês e crianças na fase de aprendizagem do ato de caminhar, portanto, em situação biológica de vulnerabilidade potencializada".

O Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro) realizou testes com 10 marcas de andadores infantis e verificou problemas no produto, principalmente no item prevenção de quedas das crianças, no qual todas foram reprovadas. A CRIANÇA SEGURA em parceria com a Sociedade Brasileira de Pediatria mobilizou diversas instituições pedindo a proibição do produto em todas as Unidades da Federação através dos Ministérios Públicos Estaduais e Federal, além do Ministério da Justiça.



5 - PESQUISAS

PESQUISA FEITA EM 2012 EM CINCO HOSPITAIS DE SÃO PAULO REVELOU QUE AS QUEDAS SÃO O PRINCIPAL MOTIVO DE ACIDENTE COM CRIANÇAS E ADOLESCENTES ATÉ 14 ANOS.

Resultados:

RANKING DOS ESTADOS CAMPEÕES EM HOSPITALIZAÇÕES DE CRIANÇAS DEVIDO A QUEDAS

A cada dez responsáveis entrevistados, seis consideraram que o acidente poderia ter sido evitado com medidas preventivas como a presença/supervisão do adulto, ensinamentos à criança sobre como evitar o acidente e adequação do ambiente eliminando os perigos.

>> Maior parte das lesões ocorreu na casa da vítima com acompanhamento de outra criança ou da mãe. Foram considerados cinco hospitais na capital: Santa Casa, Vila Maria, Santa Marcelina, Sapopemba, e Campo Limpo. Foram entrevistados pais e responsáveis das crianças acidentadas, no pronto-socorro e internação destes hospitais, de agosto a novembro de 2012, totalizando 916 entrevistas. Posteriormente, foram entrevistados médicos e enfermeiros responsáveis pelos casos.

>> Perfil dos casos: 96% das crianças acidentadas reside na capital paulistana, 58% em regiões periféricas, 61% são do sexo masculino, com seis anos em média. 65% dos acidentes ocorreu durante a semana, mas o domingo foi o dia que mais acumulou ocorrências: 19%.

>> 1ª e principal causa – Queda: Em 48% (433) dos casos, este foi o motivo apontado pelos pais para estar no hospital. Deste total, 83% correspondeu a crianças com menos de um ano, sendo a queda especialmente da cama de um adulto (32%). A maior parte das quedas foi no mesmo nível, 22%. A maior parte das lesões foi na cabeça (58%), 33% dos casos tiveram como diagnóstico final “traumatismo crânio encefálico” e 8% das vítimas foram encaminhadas para cirurgia.

>> 2ª causa - Acidente de esporte: 10% (87) dos casos. Principalmente na faixa etária de 10 a 14 anos (26%), sexo masculino (11%) com fratura (26%), contusão (26%) e 7% dos casos encaminhados para cirurgia.

>> Outros acidentes identificados foram: corpo estranho (7%, 65 casos); atropelamento (5%, 48 casos); acidente com bicicleta (5%, 46 casos); ferimento penetrante (4%, 40 casos); batida/pancada (4%, 36 casos) e outros – entorse, envenenamento, esmagamento, queimadura, atingido por objeto e acidente com animal (2%).

>> Outros destaques: Considerando os locais onde estes acidentes ocorreram, a casa da vítima ficou em primeiro lugar, 42% dos casos, enquanto a escola/creche apareceu em 21% dos casos e a rua em 20%. A criança estava sozinha em 19% dos casos; e nas situações que estava acompanhada (80%), em 31% dos casos estava com outra criança/amigos da escola e em 25% com a mãe. O estudo tam-

bém analisou a reincidência: a cada dez crianças acidentadas, em média três eram reincidentes. Além do trauma em questão, sofreram mais dois de gravidade semelhante, principalmente queda.

RELATÓRIO DE USO DA CADEIRINHA EM AUTOMÓVEL

>> Pesquisa feita com o patrocínio da ABRAPUR (Associação Brasileira de Produtos Infantis) e desenvolvida pelo Instituto Datafolha revelou dados sobre o comportamento de quem transporta crianças em carros de passeio. O estudo apresentou hábitos e atitudes dos condutores brasileiros. Foram entrevistados 3.915 adultos a partir dos 18 anos, de todas as classes sociais, em todo território nacional.

Resultados da pesquisa:

>> 12% da população adulta transporta crianças em carros de passeio, contra 18% que não o faz e a maioria que possui este hábito é do sexo masculino, com média de 38 anos, vivem nas capitais, pertencem à classe B, são mais escolarizados (nível médio e superior) e com renda familiar aproximada de R\$3.969.

>> O transporte de crianças de zero a dez anos em cadeirinhas é mais expressivo na região Sul (20% da população adulta), enquanto a região Nordeste detém o menor percentual (18% dos adultos). As regiões sudeste e centro-oeste perfazem 47% e 15%, respectivamente.

>> Os motoristas que não transportam crianças de até 10 anos de idade em dispositivos de segurança apresentam o perfil masculino em sua maioria e tem média de 40 anos, menos escolaridade, classe C e renda familiar mais baixa, com residência no interior das capitais.

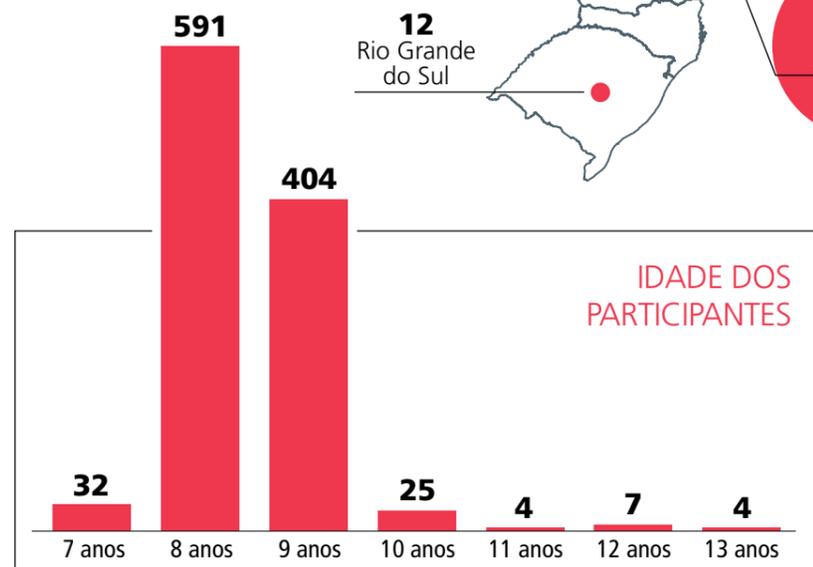
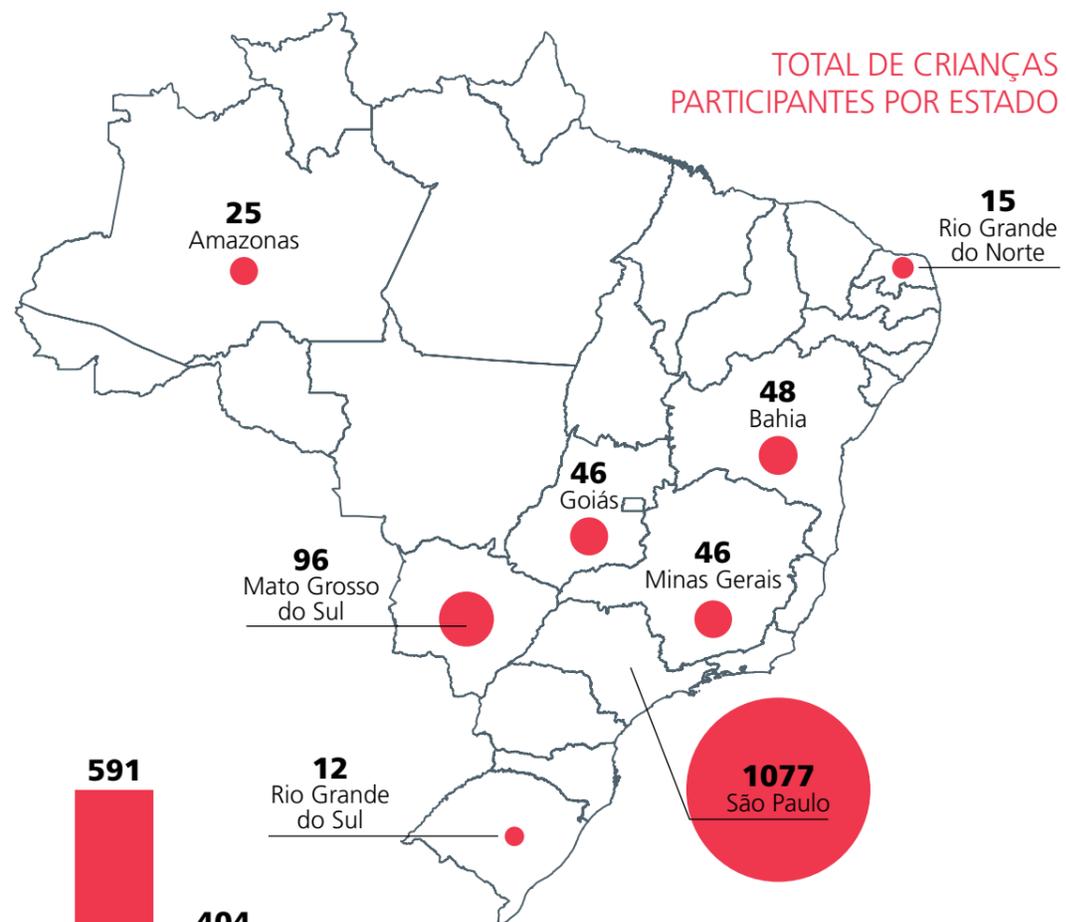
>> 94% afirma utilizar o dispositivo por questões de segurança; 37% preocupam-se com a obrigatoriedade do uso (multas); 13% pensam no conforto da criança e 3% utilizam para que a criança não desvie a atenção do motorista.

PESQUISA CRIANÇA SEGURA PEDESTRE 2012

Público total entrevistado: 1.349 crianças de sete a 13 anos, em seis capitais e dez cidades.

>> Capitais participantes: (6) Porto Alegre, São Paulo, Belo Horizonte, Salvador, Campo Grande e Natal. Outras cidades também participaram, como (10) Santa Isabel, Taboão da Serra, Ibiúna, Piracicaba, Araçariçuama, Santos e Guarulhos, todas em São Paulo. Acreúna e Britânia, em Goiás. Maués no Amazonas.





RESULTADOS DA PESQUISA:

- >> 43% das crianças vão a pé para a escola, porém 65% não andam sozinhas na rua, sempre estão acompanhadas dos pais (46%);
- >> 93% das crianças aprenderam a andar no trânsito, como olhar para os dois lados antes de atravessar, a sempre atravessar na faixa de pedestre, andar na calçada e a brincar longe da rua;
- >> 78% das crianças já foram atropeladas pelo menos uma vez por bicicleta e sofreram ferimentos nas mãos, pernas e pés;
- >> 61% ficam mais expostos no trânsito na época de férias;
- >> 33% das crianças se sentem quase sempre seguras ao andar no trânsito no entorno de sua casa e 26% da escola.





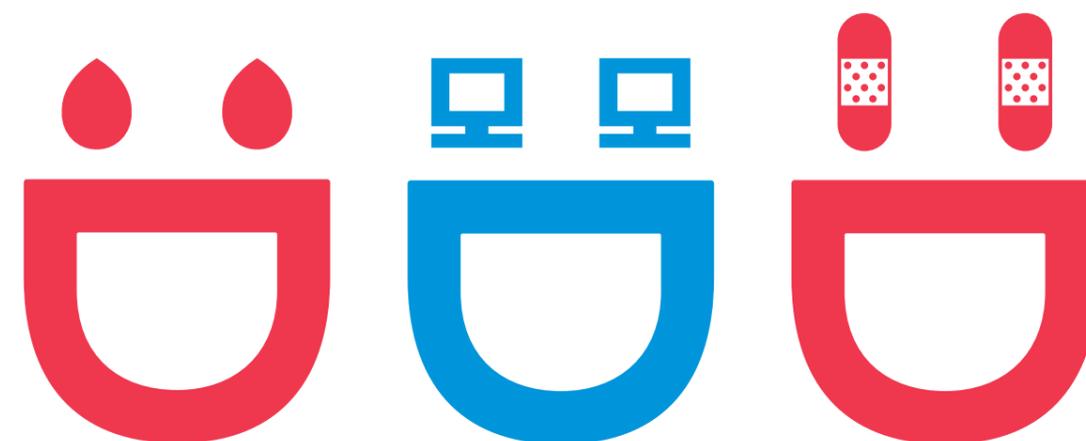
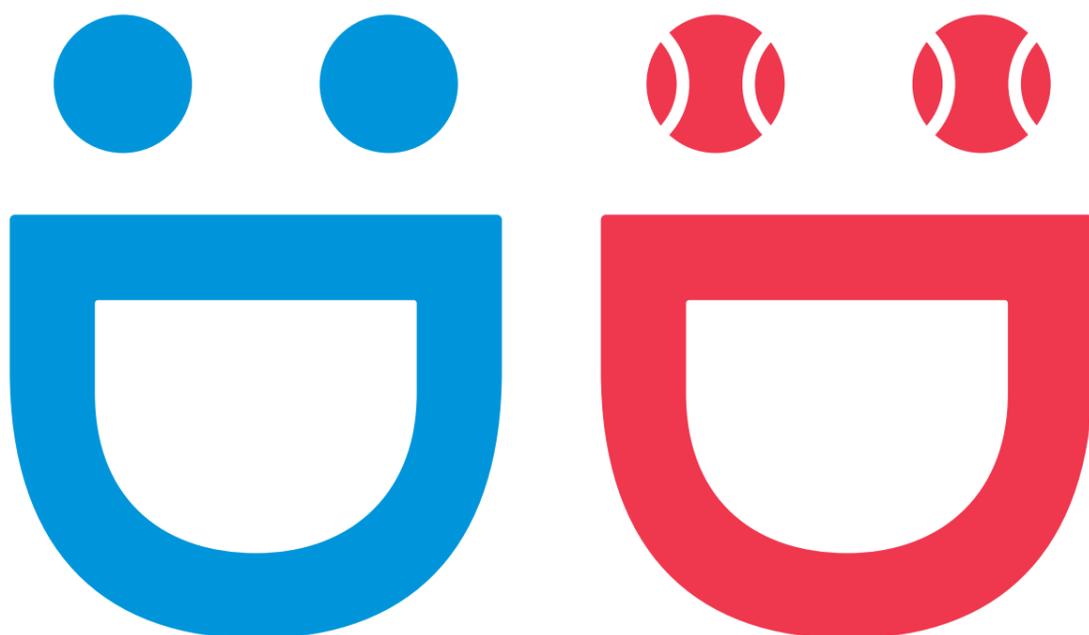
PRÊMIO "LANÇAMENTO DO ANO"

>> Vencido na categoria "Campanha Promocional", em 2012, concedido pela ABRAS.

>> Fruto da parceria entre CRIANÇA SEGURA e Johnson & Johnson na Promoção Cuidar em Dobro, de 2011 que teve como objetivo premiar os consumidores de produtos da Johnson & Johnson e beneficiar a CRIANÇA SEGURA com parte da renda arrecadada.

PRÊMIO "INOVAÇÃO EM EDUCAÇÃO", DO SAFE KIDS WORLDWIDE: CAPTAÇÃO, PARCEIROS E APOIADORES

>> A CRIANÇA SEGURA recebeu o Prêmio Internacional de Inovação em Educação, promovido pela Safe Kids Worldwide.



PRÊMIO "MELHOR AÇÃO DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES E DANOS À SAÚDE"

>> Vencido na categoria "Melhor ação de prevenção de acidentes e danos à saúde", dos Prêmios Sociais 2012 da Fundação Mapfre, na cidade de Madri, na Espanha.

>> Premiação por campanhas e cursos online gratuitos de prevenção de acidentes de trânsito oferecidas pela CRIANÇA SEGURA.

>> Formação de mais de 13 mil multiplicadores da causa.



Captação, parceiros e apoiadores

>> Todas as atividades realizadas pela CRIANÇA SEGURA em benefício da causa são viabilizadas principalmente com o apoio de Parceiros, como é o caso da Johnson & Johnson e da FedEx.

>> Outras empresas também contribuem muito para que aconteçam projetos ou programas específicos, como listados na mobilização.

>> As ações e campanhas direcionadas ao tema da prevenção de acidentes com crianças de forma geral contam com a parceria da agência de comunicação TALENT.

>> As empresas ABRAPUR, FEDEX e Anglo American investem no programa CRIANÇA SEGURA no Trânsito, que incluem principalmente cursos à distância, oficinas presenciais, desenvolvimento de tecnologias sociais e publicações, advocacy e pesquisa.

>> A parceria estabelecida em 2013 com Ariel, Ace e Downy viabilizou uma nova campanha de intoxicação por produtos de limpeza nas redes sociais, somando-se a novos parceiros da organização.

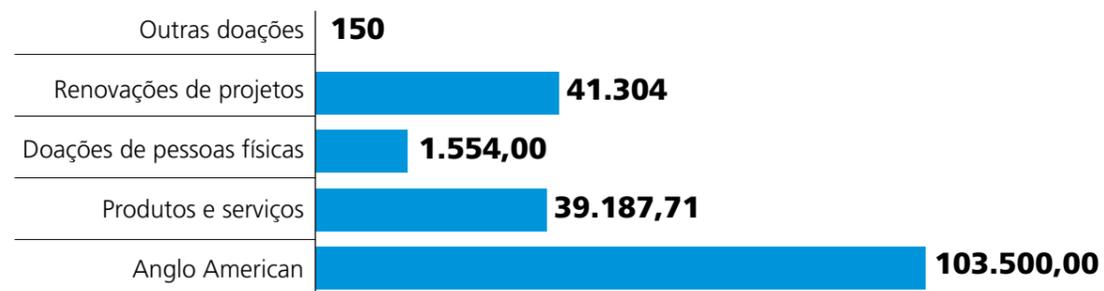
>> Neste período, somaram-se ainda as nossas parcerias, para campanhas de captação pessoas físicas, o Movimento Think and Love e o Portal Rede Social.

>> Foram captados novos recursos com execução orçamentária em 2014 para projetos incentivados via Fundo Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente de São Paulo pelas empresas Mapfre e SulAmérica.

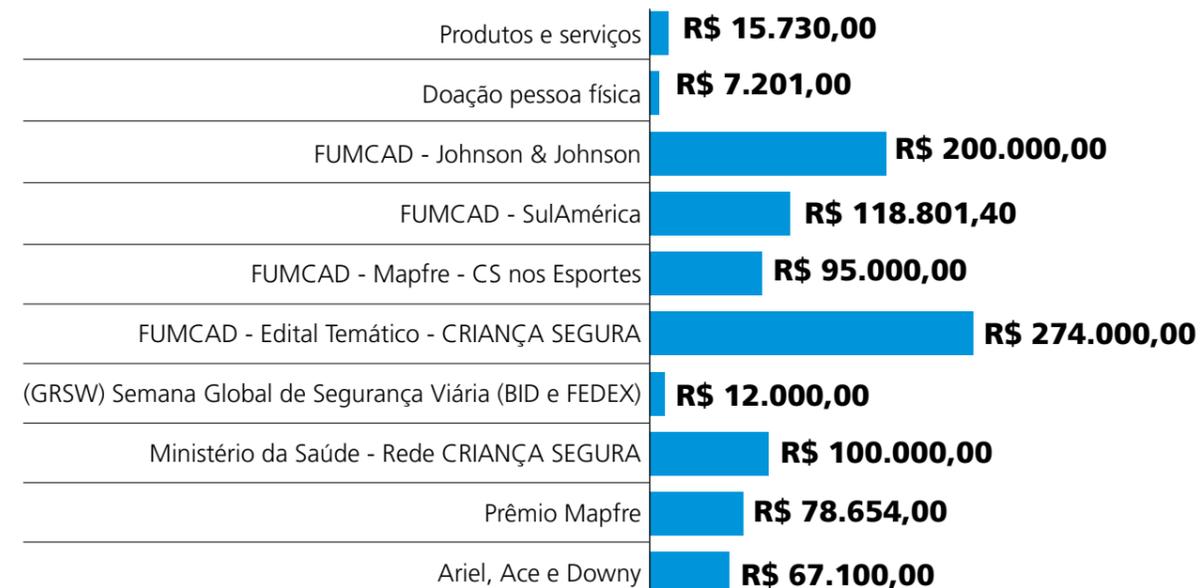
>> Um dos nossos principais desafios Institucionais está na capacidade de diversificar as fontes de recursos.

>> Em captação de recursos, em 2012 e 2013, alcançamos os resultados demonstrados nos gráficos abaixo.

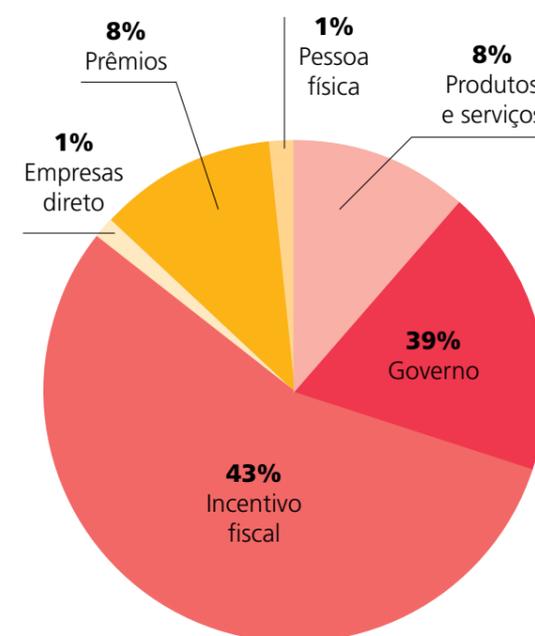
CAPTAÇÃO DE RECURSOS 2012 (SÉRIE 1)



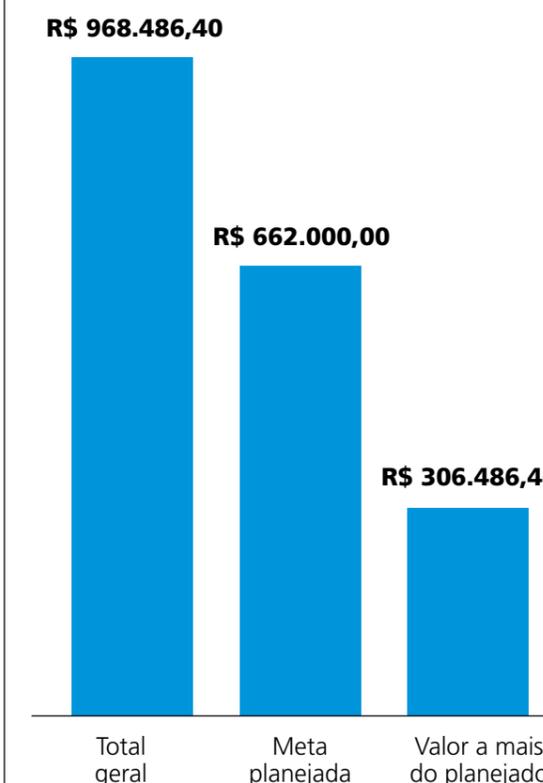
VALORES CAPTADOS POR FONTE 2013 (SÉRIE 1)



DIVERSIFICAÇÃO DE RECURSOS 2013



META 2013



Observa-se neste cenário que, ao iniciarmos as estratégias de prospecção e campanhas de mídia em 2012, conseguimos novas abordagens junto aos grupos empresariais, assim como, identificamos o incentivo fiscal como uma ferramenta que possibilita capitalizar novos patrocinadores.

2012

	Nota Explicativa	2012	2011
ATIVO			
CIRCULANTE			
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		1,656,058.85	1,682,322.61
Caixa	4	1,806.86	729.97
Bancos c/ Restrição	4	238.89	20,168.29
Bancos s/ Restrição		10.80	
Aplicação Financeiras	4	1,654,002.30	1,661,424.35
OUTROS ATIVOS CIRCULANTES		31,061.17	58,298.05
Impostos a Recuperar	5	446.97	3,405.87
Subvenções a Receber	5	27,470.00	51,020.00
Outros Créditos	5	2,619.30	3,384.94
Desp. Antecipadas	5	524.90	487.24
TOTAL DO CIRCULANTE		1,687,120.02	1,740,620.66
NÃO CIRCULANTE			
IMOBILIZADO	6	30,298.46	18,578.34
Imobilizado		97,912.00	78,977.90
(-) Depreciações Acumuladas		67,613.54	(60,399.56)
INTANGÍVEL	6	3,149.58	3,523.38
Intangível		5,883.71	5,883.71
(-) Amortizações Acumuladas		2,734.13	(2,360.33)
TOTAL DO NÃO CIRCULANTE		33,448.04	22,101.72
TOTAL DO ATIVO		1,720,568.06	1,762,722.38

Balanco social

PRESTAÇÃO DE CONTAS

2013

	Nota Explicativa	2013	2012
ATIVO			
CIRCULANTE			
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		1,863,576.84	1,656,058.85
Caixa	4	720.37	1,806.86
Bancos c/ Restrição	4	10,101.89	238.89
Bancos s/ Restrição		597.13	10.80
Aplicação Financeiras	4	1,852,157.45	1,654,002.30
OUTROS ATIVOS CIRCULANTES		29,247.28	31,061.17
Impostos a Recuperar	5	507.13	446.97
Subvenções a Receber	5	27,470.00	27,470.00
Outros Créditos	5	1,270.15	2,619.30
Desp. Antecipadas	5		524.90
TOTAL DO CIRCULANTE		1,892,824.12	1,687,120.02
NÃO CIRCULANTE			
Outros Créditos		11,500.00	
IMOBILIZADO	6	22,283.21	30,298.46
Imobilizado		97,912.00	97,912.00
(-) Depreciações Acumuladas		75,628.79	67,613.54
INTANGÍVEL	6	2,776.80	3,149.58
Intangível		5,883.71	5,883.71
(-) Amortizações Acumuladas		3,106.91	2,734.13
TOTAL DO NÃO CIRCULANTE		36,560.01	33,448.04
TOTAL DO ATIVO		1,940,884.13	1,720,568.06

	Nota Explicativa	2012	2011
PASSIVO			
CIRCULANTE			
Empréstimo	7	-	-
Fornecedores	7	54,900.97	214.71
Salários e Encargos Sociais	7	63,358.88	31,523.51
Obrigações Tributárias	7	2,213.04	5,191.52
Outras Obrigações	7	-	1,308.04
Subvenções a Realizar	7	27,470.00	51,020.00
TOTAL DO CIRCULANTE		147,942.89	89,257.78
PATRIMÔNIO LÍQUIDO			
Patrimônio Social	8	1,673,464.60	1,144,314.15
Superavit do Exercício	8		529,150.45
Déficit do Exercício	8	(100,839.43)	
TOTAL PATRIMÔNIO LÍQUIDO		1,572,625.17	1,673,464.60
TOTAL DO PASSIVO		1,720,568.06	1,762,722.38

As Notas Explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

	Nota Explicativa	2013	2012
PASSIVO			
CIRCULANTE			
Empréstimo	7		
Fornecedores	7	14,867.54	54,900.97
Salários e Encargos Sociais	7	55,427.68	63,358.88
Obrigações Tributárias	7	738.84	2,213.04
Subvenções a Realizar	7	27,470.00	27,470.00
TOTAL DO CIRCULANTE		98,504.06	147,942.89
PATRIMÔNIO LÍQUIDO			
Patrimônio Social	8	1,572,625.17	1,673,464.60
Superavit do Exercício	8	258,254.90	
Déficit do Exercício	8	-	(100,839.43)
TOTAL PATRIMÔNIO LÍQUIDO		1,830,880.07	1,572,625.17
TOTAL DO PASSIVO		1,929,384.13	1,720,568.06

As Notas Explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis



E-mail:

contato@criancasegura.org.br

SÃO PAULO:

Rua Teodoro Sampaio, 1020 – conjunto
1008, Pinheiros – CEP: 05406-050

Tel.: (11) 3371.2384

Assessoria de imprensa:

Luiza Costa

E-mail: comunicacao@criancasegura.org.br

Tel.: (11) 3371-2364

