

PELA OBRIGATORIEDADE DO MONITOR NO TRANSPORTE ESCOLAR

Dentre todos os tipos de acidentes, o trânsito é a principal causa de mortes de crianças e adolescentes até 14 anos. São cerca de 1800 vítimas fatais e 15 mil hospitalizações anualmente, segundo os dados do Datasus, Ministério da Saúde.

Em todas as situações em que a criança está no trânsito, ela é mais vulnerável em relação ao adulto por uma série de fatores: não tem consciência dos perigos; não sabe julgar os riscos do trânsito; não calcula velocidade x tempo x distância dos veículos; tem uma visão periférica restrita, cerca de 90º; acha que se ela consegue ver o veículo, o motorista também consegue vê-la; não entende os sinais de trânsito; tem o tamanho pequeno e a altura do ponto cego do motorista; o simples uso do cinto não é suficiente para sua segurança, portanto, precisa de dispositivos adequados para o seu tamanho quando passageira de veículos.

Os acidentes com crianças como passageiras de transporte escolar não são registrados como tal, por não serem especificados nos dados oficiais. No entanto, em uma breve pesquisa na internet, são encontrados diversos casos veiculados na mídia em todas as regiões do país, incluindo atropelamento na saída do próprio transporte, conforme segue abaixo:

<http://noticias.r7.com/minas-gerais/grave-acidente-entre-van-e-onibus-escolar-deixa-tres-mortos-e-22-feridos-no-norte-de-mg-19022014>

<http://acritica.uol.com.br/manaus/acidente-transporte-escolar-Amazonas-Noticias-Jornalismo-Info-mcao-Politica-Municipios-Policia-Servico-Utilidade-Publica-Polemica-A-Critica-na-TV-TV-A-Critica-Manaus-Amazonas-Amazonia-3-862143779.html>

<http://g1.globo.com/rj/norte-fluminense/noticia/2014/04/vitima-de-acidente-com-transporte-escolar-morre-em-campos-no-rj.html>

<http://g1.globo.com/mg/centro-oeste/noticia/2014/03/morre-crianca-atropelada-por-van-escolar-em-para-de-minas.html>

<http://g1.globo.com/rio-de-janeiro/transito/noticia/2013/12/acidente-envolvendo-onibus-escolar-deixa-feridos-na-zona-oeste-do-rio.html>

<http://www.youtube.com/watch?v=GhM86ziQQts>

<http://tribunadoceara.uol.com.br/noticias/policia/estudante-e-atropelada-apos-cair-de-transporte-escolar/>

<http://onda21.com.br/morte-de-crianca-por-atropelamento-comprova-irresponsabilidade-da-prefeitura-de-angatuba-no-setor-de-transporte-escolar/>

Sabe-se que existem muitos casos bastante graves e frequentes desses acidentes e que poderiam ter sido evitados com medidas simples de prevenção. Por exemplo, um monitor pode colaborar para a entrada, saída e travessia da criança entre casa – veículo – escola. Ele deve receber a criança na porta de casa ou da escola e garantir a entrega dela novamente na porta de casa ou da escola. A criança, por todos os motivos já expostos, não



pode fazer travessias sozinha e nem o motorista abandonar o veículo com as demais crianças. Além dessa segurança, o monitor pode ajudar na disciplina das crianças enquanto o motorista precisa estar totalmente concentrado no trânsito e na direção do veículo. É fundamental que todas as crianças estejam com o cinto de segurança do veículo ou na cadeirinha apropriada, o monitor tem a função de controlar e orientar as crianças e adolescentes para que isso aconteça. Vê-se que a principal alegação dos motoristas para não se oferecer este serviço com o monitor são os custos. Recomenda-se, também, que esses custos sejam subsidiado pelo governo, através do Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Pois é responsabilidade do governo oferecer educação e o transporte para tanto.

Dessa forma, para reduzir o número de mortes e lesões graves de crianças por acidentes de trânsito envolvendo escolares, consideramos fundamental a presença de um monitor nesse tipo de transporte.

