



Foto: Pedro Rubens

Por que as crianças estão em risco no trânsito?

No Brasil, a cada ano, mais de 2 mil crianças até 14 anos morrem em acidentes de trânsito. Até mesmo um motorista cauteloso não pode controlar o comportamento dos outros ou eliminar a possibilidade de um acidente.

É preciso considerar também que a criança está mais exposta a lesões graves e à morte no caso de um acidente. Ela é muito mais vulnerável que um adulto pois seu corpo está em formação e sua estrutura é mais frágil.

Conforme a Resolução 277 de 2008 do Código de Trânsito Brasileiro, crianças devem obrigatoriamente ser transportadas em cadeiras de segurança.

Estudos americanos comprovam que o uso da cadeira corretamente instalada reduz o risco de morte em até 71%.

CRIANÇA SEGURA

A CRIANÇA SEGURA é uma organização não-governamental sem fins lucrativos, dedicada à promoção da prevenção de acidentes com crianças e adolescentes até 14 anos.

Atuante no Brasil desde 2001, a instituição é integrante de uma rede internacional, a SAFE KIDS Worldwide, que soma 24 países espalhados pelos 5 continentes.

A CRIANÇA SEGURA atua nacionalmente por meio de formação de multiplicadores da causa, desenvolvimento de campanhas de comunicação e articulação com o governo.

Visite o nosso site: www.criancasegura.org.br

Mitos e fatos

MITO: Em um acidente de carro de baixa velocidade, um adulto pode proteger a criança segurando-a no colo.

FATO: Uma criança no colo não está segura. Por exemplo, uma criança que pesa 10 kg, em um acidente a uma velocidade de 50km/h, atingirá um peso aproximado de 500 Kg, dependendo do porte do carro. O adulto pode esmagá-la ou, provavelmente, não conseguirá segurá-la e a criança será jogada contra outros passageiros, o vidro dianteiro ou para fora do veículo.

MITO: O cinto de segurança é suficiente para a criança.

FATO: Os cintos de segurança dos carros são desenvolvidos com base em uma altura mínima de 1,45m. Portanto, não atendem às necessidades físicas e de desenvolvimento das crianças.

MITO: Só há a necessidade de afivelar a criança na cadeira de segurança e de usar o cinto se estiver dirigindo em longas distâncias ou em estradas.

FATO: Não é verdade: cerca de 60% dos acidentes graves e/ou fatais ocorrem em menos de 30 minutos de passeio.

MITO: Nos veículos não previstos pela Resolução 277 do CONTRAN*, táxis e transporte escolar por exemplo, a criança não necessita da cadeirinha.

FATO: Transportar a criança em táxis e vans escolares sem o uso da cadeirinha não está em desacordo com a Lei, mas oferece riscos à criança de qualquer forma. Crianças de até 36 Kg e 1,45 m de altura devem sempre utilizar o dispositivo de retenção adequado ao seu peso independentemente do veículo que irá transportá-las.

* A Resolução 277 do CONTRAN foi estabelecida em maio de 2008 e passou a obrigar o uso da cadeirinha em veículos de passeio para o transporte de crianças.

Parceiro de Programa:



Parceiro Institucional:

Johnson & Johnson e Johnson & Johnson Produtos Profissionais

Membro de:



Escritório Nacional
Rua Teodoro Sampaio, 1020
Conjunto 1008 - Pinheiros
São Paulo / SP - CEP: 05406-050
(11) 3371.2384





A CRIANÇA SEGURA apoia:



CR:ANÇA SEGURA BRASIL

CRIANÇA SEGURA no Carro

Veja qual o modelo de cadeira de segurança mais adequado ao peso e idade da criança:

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| <p>Desde o nascimento até 13 Kg ou conforme recomendação do fabricante (aproximadamente 1 ano de idade)</p> |  | <p>Cadeiras do tipo bebê conforto ou conversível</p> | <p>Posição</p> <ul style="list-style-type: none"> Voltada para o vidro traseiro (de costas para o movimento), com inclinação sugerida de 45° ou conforme instruções do fabricante. | <p>Atenção</p> <ul style="list-style-type: none"> As tiras da cadeirinha devem sair da fenda na altura do ombro da criança, ou abaixo, e serem ajustadas ao corpo com um dedo de folga entre o peito e as tiras. |
| <p>De 9 a 18 Kg (aproximadamente de 1 a 4 anos de idade)</p> |  | <p>Cadeira de segurança</p> | <p>Posição</p> <ul style="list-style-type: none"> Voltada para a frente, na posição vertical, no banco de trás. | <p>Atenção</p> <ul style="list-style-type: none"> As tiras da cadeirinha devem sair da fenda na altura do ombro da criança, ou acima, e serem ajustadas ao corpo com um dedo de folga entre o peito e as tiras. O topo da orelha da criança não deve ultrapassar o encosto da cadeirinha. |
| <p>De 15 até 36 Kg (aproximadamente de 4 a 10 anos de idade)</p> |  | <p>Assento de elevação ou "booster"</p> | <p>Posição</p> <ul style="list-style-type: none"> No banco traseiro com cinto de três pontos. | <p>Atenção</p> <ul style="list-style-type: none"> O assento de segurança faz com que o cinto de três pontos do carro passe nos locais corretos do corpo da criança: pelo centro do ombro e peito e sobre os quadris. O topo da orelha da criança não deve ultrapassar o topo do encosto do banco do veículo ou do assento. |
| <p>Acima de 36 Kg e no mínimo 1,45m de altura (aproximadamente 10 anos de idade)</p> |  | <p>Cinto de segurança de três pontos do veículo</p> | <p>Posição</p> <ul style="list-style-type: none"> Até 10 anos de idade, no banco traseiro do carro, com cinto de três pontos. | <p>Atenção</p> <ul style="list-style-type: none"> A criança deve conseguir apoiar as costas inteiras no encosto e dobrar confortavelmente os joelhos na borda do banco. O cinto deve passar pelo centro do ombro e sobre os quadris. O topo da orelha da criança não deve ultrapassar o topo do encosto de cabeça do veículo. |

Sobre a cadeira:

- Utilize sempre uma cadeira de segurança adequada ao peso da criança.
- Não reutilize cadeiras de segurança que já estiveram envolvidas em um acidente de carro.
- O selo do INMETRO é obrigatório nas cadeiras de segurança comercializadas no Brasil. Utilize apenas produtos com o selo do INMETRO ou certificação europeia ou americana.



Sobre a instalação:

- Leia atentamente o manual de instrução da cadeira de segurança e do veículo para uma instalação correta.
- Nunca acomode uma criança no banco da frente do carro. Uma exceção são as caminhonetes de cabine simples (sem banco traseiro). Neste caso, afaste ao máximo o banco do painel do carro. Caso tenham air-bag de passageiros, este deve ser desligado, pois pode causar sérias lesões à criança.
- Prenda firmemente a cadeira de segurança com o cinto do carro e tenha certeza de que este esteja passando nos locais corretos do equipamento. A cadeira não deve mover-se mais que 2cm de um lado para o outro. Dica: pressione a cadeira com o joelho para tirar a folga do cinto.
- Existem diversos modelos de cadeiras certificadas e tipos de cintos de segurança. Antes de comprar a cadeira, experimente-a no banco traseiro do seu carro para certificar-se que ela se encaixará adequadamente.

Fotos: Pedro Rubens

Para crianças com deficiências físicas, a ONG CRIANÇA SEGURA recomenda o acompanhamento do ortopedista e fisioterapeuta do caso para a instalação e uso destes equipamentos.